



## Boletín Informativo No. 01/2012: Tips Económicos, Enero 2012

11 de Enero, 2012

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

### Contenido

✓ Informe 2011 del BCV .....	Pag. 1
✓ Seniat supera meta de recaudación .....	Pag. 1
✓ Estimaciones extraoficiales para el 2012 .....	Pag. 1
✓ Sancionado el presupuesto 2012 .....	Pag. 2
✓ Estimaciones 2012 de la CEPAL .....	Pag. 2
✓ PIB chino crecerá menos del 9% en 2012 .....	Pag. 3
✓ USA y China enfrentados por aranceles .....	Pag. 3
✓ Toyota apunta a record en 2012 .....	Pag. 3
✓ Mercedes Benz crecerá en 2012 .....	Pag. 4
✓ Renault-Nissan controlará AutoVaz .....	Pag. 4
✓ eCall en todos los vehículos en 2015 .....	Pag. 4
✓ Precios de materias primas (Dic. 2011) .....	Pag. 5

**Informe 2011 del BCV:** Del mensaje de fin de año 2011 del presidente del BCV, Nelson Merentes, se pueden extraer las siguientes informaciones.

**DIVISAS CADIVI:** La disponibilidad de divisas aprobada hasta diciembre sumó en 2011, US\$ 39.174 millones, lo que implicó un promedio mensual de US\$ 3.265 millones, un 7,5% más respecto a 2010. Las liquidaciones de divisas hasta diciembre alcanzaron US\$ 35.394 millones, con un promedio mensual de US\$ 2.950 millones, lo que representa un incremento de 1,3% con respecto al promedio mensual del mismo período de 2010 (US\$ 2.911 millones). Del total anual para el 2011, unos US\$ 24.250 millones se destinaron al sector privado mediante los operadores cambiarios, otros US\$ 4.617 millones a las importaciones realizadas mediante el Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) y los US\$ 6.527 millones restantes se otorgaron al sector público.

**DIVISAS SITME:** A través del Sistema de Transacciones con Títulos en Moneda Extranjera (SITME), el monto nominal negociado hasta el 28 de diciembre de 2011, fue de US\$ 8.711 millones, a un tipo de cambio implícito promedio ponderado de 5,30 Bs/US\$. El promedio diario negociado se ubicó en US\$ 36 millones, un nivel similar al alcanzado en 2010.

**MERCADO PETROLERO:** En 2011, el precio del crudo referencial estadounidense West Texas Intermediate (WTI) registró un promedio anual de 95,05 US\$/barril (al 27 de diciembre), lo que equivale a un incremento de 19,4% con respecto al año anterior. En términos de su comportamiento, el precio del WTI osciló en un rango entre 75 y 115 US\$/barril (68 a 92 US\$/barril en 2010). Esta mayor volatilidad reflejó la incertidumbre asociada al comportamiento de la economía global y a los fundamentos del mercado petrolero, los cuales están estrechamente relacionados.

**PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB):** Las estimaciones preliminares indican que, en 2011, el PIB registró una expansión de 4,0%, que estuvo determinado por el crecimiento del sector no petrolero (4,3%) y el ascenso del sector petrolero (0,6%).

**EMPLEO:** Según el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), la tasa de desempleo promedió 8,6% durante los tres primeros trimestres del año, lo que representó una reducción de 0,3 puntos porcentuales en relación con similar período de 2010 y la tasa de informalidad se redujo hasta 43,6%, el resultado más bajo desde 2009.

**INFLACIÓN:** Según cifras preliminares, el índice nacional de precios al consumidor (INPC) registró en 2011 una variación de 27,6%, cifra muy cercana a la observada el año anterior (27,2%). Cinco de las trece categorías que componen el indicador revelaron un incremento interanual superior al promedio nacional, entre las cuales destacaron, por presentar los mayores avances: "Alimentos y bebidas no alcohólicas" (33,9%), "Restaurantes y hoteles" (31,6%), "Transporte" (31,4%) y "Bienes y servicios diversos" (30,8%). En contraste, "Comunicaciones" y "Servicios de la vivienda, excepto teléfono" fueron los grupos que exhibieron los menores ascensos en el año (5,8% y 8,9%, respectivamente). En el caso de los grupos "Alimentos y bebidas no alcohólicas" y "Transporte", su comportamiento fue explicado por los ajustes autorizados por el Ejecutivo en los precios de distintos productos alimenticios y en las tarifas del transporte público y del servicio del metro y metrobús, éstas últimas congeladas desde junio de 2006.

**BALANZA DE PAGOS:** Según estimaciones preliminares, la balanza de pagos reflejó un superávit de cuenta corriente de US\$ 31.502 millones, sustentado fundamentalmente en el incremento de 40,2% que experimentó el precio de la cesta petrolera venezolana con respecto a 2010. Este resultado fue contrarrestado por el déficit registrado en la cuenta capital y financiera (US\$ 32.566 millones), asociado al aumento de los depósitos del sector público en el exterior, por US\$ 17.983 millones. De esta manera, el saldo global arrojó un déficit de US\$ 3.988 millones (1,9% del PIB) al cierre de 2011.

**EXPORTACIONES:** Las exportaciones venezolanas experimentaron un crecimiento de 42,8% con respecto a 2010, al alcanzar un nivel de US\$ 93.896 millones, de los cuales US\$ 89.391 millones son de origen petrolero. El alza de las exportaciones petroleras estuvo determinada tanto por la mejora en los precios internacionales del crudo como por los volúmenes exportados. Las exportaciones no tradicionales registraron una recuperación de 31,4% con respecto a 2010 al situarse en US\$ 4.505 millones. La mejora de las exportaciones no petroleras se basó principalmente en las mayores ventas de productos planos de aluminio, sustancias químicas y carbón. Por sectores institucionales, se registraron alzas significativas en el sector público (37,4%) y privado (26,1%).

**IMPORTACIONES:** Las importaciones estimadas en US\$ 45.615 millones aumentaron respecto a 2010 y el sector público continuó aumentado su participación con respecto al total importado al pasar de 34,2% en 2010 a 35,1% en 2011.

**RESERVAS INTERNACIONALES:** Las reservas internacionales se ubicaron en US\$ 29.899 millones al 30 de diciembre de 2011. El Fondo de Estabilización Macroeconómica (FEM), se ubicó en US\$ 3,0 millones.

**TASAS DE INTERÉS:** Las tasas aplicadas a las operaciones activas de la banca nacional registraron un descenso respecto a su nivel en 2010, al ubicarse, al 23 de diciembre de este año, en un nivel promedio de 16,4%, 1,7 puntos porcentuales por debajo del cierre del año pasado. Por otro lado, las tasas devengadas por los depósitos de ahorro y a plazo no exhibieron cambios respecto a sus valores de 2010 (12,59% y 14,54%, en cada caso), al situarse en 12,51% y 14,5%, respectivamente.

(Fuente: Informe 2011 dek BCV)



### SENIAT supera meta de recaudación:

El Seniat recaudó 147,44 millardos de bolívares durante 2011. Dicha cifra representa un cumplimiento de 133,96% de la meta de recaudación, prevista por el ministerio de Planificación y Finanzas para el año que concluyó,

que era de 110,06 millardos de bolívares, destacó AVN. Esto representa además que el aporte adicional del organismo recaudador al Fisco Nacional es de 37,38 millardos de bolívares, según indica una nota de prensa del Seniat.

Del total de la recaudación tributaria, 65,23 millardos de bolívares correspondieron al Impuesto al Valor Agregado (IVA): 36,77 millardos al Impuesto Sobre la Renta; 35,09 millardos a la renta aduanera y 10,33 millardos por otras rentas.

La información agrega que la recaudación en diciembre fue de 126,06 millardos de bolívares, lo cual representó un desempeño de 125,1% sobre la meta mensual, prevista en 12,84 millardos de bolívares.

(Fuente: El Universal)

**Estimaciones extraoficiales para el 2012:** La firma Barclays en su informe "La monetización de la campaña electoral" realiza ajustes a sus estimaciones de variables macroeconómicas venezolanas justamente por la política expansiva de 2012. El reporte indica que en los últimos 12 meses la liquidez ha registrado un incremento en términos reales de 15,6%, pero los incentivos que dará el Gobierno en el transcurso del próximo ejercicio causan preocupaciones y por ello la estimación de inflación que inicialmente era 26,2% pasa a 36,5%. "Sería la tasa más elevada desde el año 1997". El Ejecutivo en el

**Ventas vehículos 2011:** 120.806 unids. (85,3% Nac. 14,7% Imp.) -o- **Producción vehículos 2011:** 102.409 unids.  
**Inflación Diciembre 2011:** Mes: 1,8%; Acum.: 27,6% -o- **Tasas de Interés Nov. 2011:** Activa: 16,35%; Pasiva: 14,50%  
**Prestaciones Nov. 2011:** 15,43% -o- **Cesta petrolera venezolana (26 al 30/12/2012):** US\$/bbl 106,70.  
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Presupuesto de 2012 contempla que el índice de precios al consumidor estará entre 20 y 22%, pero las bancas de inversión consideran que la meta no se alcanzará.

Barclays apunta que el gasto de este año ya está 46% por encima de lo programado inicialmente para 2012 (297,8 millardos de bolívares) y "eso es una señal de la expansión cuando se acercan las elecciones". Ante el crecimiento que tendrán las erogaciones del sector público, el déficit será mayor. Según el informe, este año el déficit del sector público (Gobierno, Pdvsa y empresas básicas) se calcula en 5,6%, pero en 2012 será de 10,3% del Producto Interno Bruto (PIB). La firma agrega que si se incluye el denominado gasto paralelo la brecha será mayor. Para este ejercicio el déficit total se prevé en 6% y en 2012 llegará a 14,7%. "Parte de esa brecha será financiada por el Banco Central de Venezuela (mediante transferencias al Fonden y asistencia a la industria petrolera) y habrá más endeudamiento en el mercado interno e internacional así como nuevos desembolsos del préstamo que se tiene con China".

El incremento de la deuda externa es uno de los aspectos que genera inquietud. La institución indica que en el año 2006 las obligaciones externas estaban en US\$ 30,2 millardos, sin embargo en 2012 serán de US\$ 106,2 millardos. Si se suman los otros compromisos se tiene que la deuda total se triplica y pasa de US\$ 47 millardos en 2006 a US\$ 152 millardos el próximo año. Ante lo costoso que ha sido el endeudamiento en los últimos ejercicios, se calcula que el servicio de deuda externa -solamente en el 2012- sería de US\$ 12,5 millardos.

Se indica que es alarmante que la deuda suba cuando existe un escenario positivo de los precios del petróleo y dice que "es necesario cambiar la estrategia de deuda para 2013". Aunque insiste en que la capacidad de pago está garantizada.

El reporte dice que a pesar de la magnitud de la expansión fiscal, el efecto del gasto podría ser limitado. Agrega que, por un lado, el sector público no puede satisfacer la demanda de la población porque las empresas nacionalizadas son ineficientes y, por otra parte, la economía sufre de una falta de inversión con lo cual es difícil que responda a los estímulos fiscales. Ante ese entorno, las estimaciones de crecimiento también cambian y para Barclays la actividad económica crecerá 4,9%, con lo cual estará por debajo del promedio que se registró en el período entre 2005 y 2008, que fue 8,3%.

Credit Suisse por su parte, afirma en su último reporte sobre Venezuela que gracias a la expansión fiscal y los cuellos de botella en la oferta, la inflación se acelerará hasta 31,5% en el 2012. La entidad financiera añade que desde su punto de vista la Ley de Costos y Precios Justos, que hará más férreo el control de precios, no será efectiva para reducir la inflación. Un dato importante a considerar es que en los últimos once meses los productos sometidos al control de precios se han encarecido más que los bienes no regulados. De acuerdo con el Banco Central los productos controlados acumulan en lo que va de año un alza de 28% versus 23,6% en los no regulados.

Como en episodios anteriores en los que la cantidad de dinero en la economía crece desproporcionadamente, es previsible que el Ministerio de Finanzas y Pdvsa emitan bonos en dólares para absorber bolívares. Además la emisión de bonos en dólares aumenta la cantidad de divisas que tienen las empresas para importar e incrementar la oferta. Credit Suisse estima que el próximo año el Gobierno emitirá bonos en divisas por 12 mil millones de dólares y no descarta una devaluación en el tipo de cambio del Sitme, mientras que en 2013 considera inevitable que el tipo de cambio oficial se deslice hasta 6,15 bolívares por dólar. Si bien la emisión de bonos en dólares puede ayudar a evitar que la inflación aumente en mayor medida, tendrá como impacto negativo que la deuda en divisas de la República seguirá creciendo en medio de un boom de altos precios del petróleo.

(Fuente: El Universal)



**Sancionado el Presupuesto 2012:** La Asamblea Nacional sancionó la Ley de Presupuesto de 2012 que le permite al Gobierno iniciar el año con un gasto de 297,8 millardos de bolívares, bajo las siguientes premisas: crecimiento del PIB: 5%; precio del petróleo: US\$ 50 por barril; inflación: entre 20%-22%; tipo de cambio: 4,30 bolívares por dólar. El Ejecutivo en el propio marco legal reconoce que para el próximo período habrá una política expansiva

de gasto con el fin "de garantizar el impulso a la actividad económica". La asignación de este año ya demostró esa expansión. El presupuesto comenzó en 204,2 millardos de bolívares y cerró por encima de los 330 millardos de bolívares. La Ley de Presupuesto señala que en 2012 los ingresos ordinarios serán 233 millardos de bolívares y los fondos extraordinarios (endeudamiento) 64,5 millardos de bolívares. El gasto corriente está previsto en 232,8 millardos de bolívares y el gasto capital (recursos para inversión) asciende a 54,7 millardos de bolívares. A las regiones por la vía del situado constitucional y el Fondo de Compensación Interterritorial (FCI) se les transferirán 63 millardos de bolívares. En el nuevo ejercicio fiscal, el Gobierno tendrá que destinar más recursos al servicio de la deuda pública por las emisiones que realizadas en ejercicios anteriores. Para cancelar esas obligaciones se erogarán 54 millardos de bolívares.

El ministerio que mayor presupuesto es el Finanzas con Bs. 60.419 millones, un alza de 104% comparado con 2011. El que menos fondos tendrá es el de Turismo (Bs. 158 millones). El Ministerio de la Defensa presenta el mayor incremento (108,2%) con respecto al año 2011, pasa de Bs. 10.228,5 millones a Bs. 21.299 millones. El Ministerio de Transporte y Comunicaciones recibirá 0,1% menos que en 2011; pasará de Bs. 5.422 millones a Bs. 5.418 millones. El Despacho de la Presidencia recibe un presupuesto mayor al de 18 ministerios. Por encima de Alimentación, Ciencia y Tecnología, Agricultura, Ambiente, Penitenciario, entre otros. Casi la mitad de los Bs. 4.551 millones van destinados a las misiones.

Al proyecto de Ley que presentó en octubre el ministro de Planificación y Finanzas, Jorge Giordani, los diputados le hicieron pocas modificaciones. Los ajustes estuvieron relacionados con la actividad del Banco Central de Venezuela. El instituto emisor al momento de realizar sus operaciones ya no necesitará de la opinión previa de los entes oficiales. Aunque en el transcurso del último trimestre se dividieron los ministerios y se crearon nuevas instancias, los parlamentarios no efectuaron cambios e indicaron que los presupuestos para los nuevos despachos serán definitivos por el Ejecutivo el próximo año.

Además del presupuesto, la Asamblea Nacional aprobó la Ley de Endeudamiento del 2012 por 81,1 millardos de bolívares. De acuerdo a lo previsto en el marco legal, para gestión fiscal se contemplan emisiones por 20 millardos de bolívares, estos recursos serán para cubrir los egresos ordinarios. Para proyectos se prevén 18,7 millardos de bolívares, al servicio de deuda 25 millardos de bolívares y al refinanciamiento 17 millardos de bolívares.

(Fuente: El Mundo Economía & Negocios)



**Estimaciones 2012 de la CEPAL:** La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) redujo sus previsiones sobre el crecimiento económico de la región a 3,7% para el año 2012, luego de su proyección inicial de 4%. Sin embargo, el organismo avisa que esta cifra puede reducirse si las perspectivas empeoran más para los países desarrollados: "Existe una probabilidad no menor de una crisis profunda de la eurozona, lo que afectaría de manera significativa a la economía mundial en su conjunto e impactaría a nuestra región", advirtió Alicia Bárcena, secretaria ejecutiva de la Cepal. En este sentido, Bárcena teme que si los problemas de deuda en Europa no se solventan, ello perjudique "las exportaciones, el turismo, o la inversión extranjera".

En el informe se indicó que en la mayoría de las economías de la región el crecimiento se desaceleró a lo largo de 2011, aunque de manera no sincronizada. "En el primer semestre, en varios países se registraron elevadas tasas de expansión (Argentina, Chile, Ecuador y Panamá), debido al gran dinamismo de la demanda interna, del consumo y de inversión; mientras que en otros, el crecimiento se desaceleró de manera significativa en relación con 2010 (Brasil, México, Paraguay y República Dominicana)", se indicó en el informe Balance preliminar de las economías de América Latina y el Caribe 2011.

Más allá de los factores externos, la desaceleración de la economía latinoamericana también se explica por el "enfriamiento de la demanda interna en Brasil propugnado por las autoridades para evitar un sobrecalentamiento de la economía". Sin embargo, puede que al Ejecutivo brasileño se haya pasado de frenada. El gigante

**Ventas vehículos 2011:** 120.806 unids. (85,3% Nac. 14,7% Imp.) -o- **Producción vehículos 2011:** 102.409 unids.  
**Inflación Diciembre 2011:** Mes 1,8%; Acum.: 27,6% -o- **Tasas de Interés Nov. 2011:** Activa: 16,35%; Pasiva: 14,50%  
**Prestaciones Nov. 2011:** 15,43% -o- **Cesta petrolera venezolana (26 al 30/12/2012):** US\$/bbl 106,70.  
 (Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



latinoamericano creció un 7,5% en 2010 y cerrará con un avance del PIB del 2,9%.

A diferencia de Brasil y de la mayoría de economías, Argentina (gracias a su sector exportador) logrará cerrar este año con un crecimiento del 9%, un nivel similar al registrado el año anterior. Sin embargo, la desaceleración también llegará en el país de Cristina Kirchner en 2012. Precisamente Argentina ocupa actualmente la presidencia del Mercosur, organización económica que pretende sellar un acuerdo de asociación comercial con la Unión Europea el próximo mes de junio. Por otro lado, la economía mexicana, muy ligada a la evolución de Estados Unidos, cerrará el año con un avance del 4%, cifra que se reducirá hasta el 3,5% en 2012. La recuperación ante los desastres naturales que sufrieron Chile y Haití en 2010 explica que ambos países logren este año cerrar con incrementos del PIB por encima de los registrados el ejercicio anterior.

Venezuela no escapó de esa previsión. La Cepal señaló que el Producto Interno Bruto (PIB) cerrará en 2011 en 4,2% (menor a la primera proyección de 4,5%); mientras que para el próximo año lo recortó a 3%, luego de su estimación inicial de 3,5%. Esta previsión se aleja de manera significativa de la meta de crecimiento que se propuso el Gobierno para 2012 de 5%. Las autoridades confían en que se mantendrán altos los precios del petróleo, y que se dinamicen áreas estratégicas como la construcción, gracias al aumento de la inversión o gasto público. De los aspectos positivos, la Cepal resalta que las economías especializadas en la exportación de hidrocarburos (Bolivia, Colombia, Ecuador y Venezuela) aumentarían su superávit en cuenta corriente, gracias a los altos precios del petróleo y sus derivados, "lo que se ha ido reflejando en un importante incremento del valor exportado por estos países". Esta afirmación coincide con un análisis realizado por el director de la Escuela de Economía de la UCV, José Guerra, al señalar que a pesar de los mayores riesgos y de un mediocre crecimiento que en 2011 ha experimentado la economía mundial, en particular la Unión Europea, los precios del petróleo no han dejado de aumentar.

Con todo, el organismo dependiente de la ONU señala que América Latina está preparada para una caída de la economía mundial, gracias a un alto nivel de reservas, un bajo endeudamiento y unas cuentas públicas robustas. Los países latinoamericanos aprovecharon el periodo de bonanza en la economía (2003-2008) para sanear sus balances y elevar las reservas internacionales. Sin embargo, la Cepal alerta de que la caída de 2009, cuando la economía de la región cayó un 2%, debilitó los instrumentos contra cíclicos de los Gobiernos.

(Fuentes: El Mundo Economía & Negocios y CincoDias.com)



### PIB Chino crecerá menos del 9% en 2012:

Así lo anunció Yu Bin, alto encargado del Centro de Investigación del Desarrollo del Consejo de Estado chino, al término de una reunión de tres días para delinear la planificación económica

para 2012 en la segunda economía mundial. En un encuentro con la prensa para informar de las conclusiones de esos tres días de encuentros, Yu pronosticó que el PIB chino crecerá por debajo del 9% en el actual trimestre, después de haber desacelerado su crecimiento desde comienzos del año. Yu, director general del Departamento de Investigación Macroeconómica del mencionado centro, adelantó que el año próximo espera que la economía china reduzca su velocidad hasta por debajo del 8,5%: "Hay diferentes razones para esta desaceleración, algunas personas creen que es sólo temporal, debido al impacto de la crisis en EEUU y Europa. Esta situación se traducirá en China en una política monetaria prudente con el fin de frenar la inflación", explicó el funcionario. El crecimiento chino ha tocado a su fin, señaló esta fuente, por lo que a partir de ahora la segunda economía mantendrá un aumento del PIB más lento, "un crecimiento relativamente moderado" comparado con la media anual del 10% que había mantenido en el periodo comprendido entre 1978 y 2010. Los esfuerzos de Pekín se centrarán a partir de ahora en un reajuste estructural centrado en "eliminar las distorsiones institucionales", y bascular el motor económico desde "la inversión y la industria secundaria hacia el consumo interno", aseguró Yu. El Ejecutivo chino cree que este consumo se incrementará a lo largo de 2012, y para ello intentará estimular el aumento de los ingresos de los grupos más desfavorecidos, en especial los campesinos que habitan en las áreas

rurales. La presión inflacionaria como resultado de múltiples factores, como los altos costes y la inflación importada de los mercados internacionales, permanecerá durante un largo periodo, anunció Yu. "Tenemos que afrontar el problema del alza de los precios de los productos agrícolas e incrementar los salarios de la mano de obra, con el objetivo de ajustar la distribución de ingresos y el consumo", explicó el funcionario. En este contexto, la presión inflacionaria existirá por un largo periodo de tiempo y tenemos que ser más tolerables a esta inflación, ya que de producirse una situación deflacionaria que alcanzara el 3%, China perdería competitividad, aseguró Yu. Al mismo tiempo, China intentará mantener la estabilidad social, a pesar de que el alza de precios es uno de los motivos de descontento entre la opinión pública.

En el lustro comprendido entre 2011 y 2015, el actual plan quinquenal, el PIB chino crecerá entre un 7 y un 8% anual, un avance considerado justo por Pekín, dada la situación económica mundial. No obstante, las crisis europea y estadounidense afectará al crecimiento de las exportaciones chinas, que el año próximo desacelerarán hasta un crecimiento medio entre el 10 y el 20%, por debajo del registrado estos años, que superaba el 25%. En plena recesión, "que las exportaciones chinas crezcan a un 10% no es un dato negativo", opinó Yu.

En cuanto al sector inmobiliario, que ha sufrido especulación en los últimos años, Pekín espera mantener los precios bajos y accesibles para los ciudadanos al continuar con el plan de construcción de vivienda económica, con 10 millones de unidades este año y un número indeterminado en 2012.

(Fuente: Agencia EFE)



### USA y China enfrentados por aranceles:

El Ministerio de Comercio de China anunció que se impondrán aranceles a la importación de aquellos vehículos de gran cilindrada que hayan sido fabricados en los Estados Unidos, al considerar que existe una competencia desleal.

China ha decidido gravar, a través de un arancel, la importación de vehículos de gran cilindrada fabricados en Estados Unidos, ya que desde el Gobierno se considera que en Estados Unidos se está practicando dumping. La medida será efectiva a partir de esta semana, aunque va dirigida sobre todo a General Motors y el Grupo Chrysler, también afectará a aquellos modelos de American Honda Motor, Ford, BMW y Mercedes-Benz que hayan sido producidos en Estados Unidos. El nuevo arancel a la importación será efectivo durante dos años para los vehículos familiares y todoterrenos con motores de cilindrada superior a 2.5 litros, al considerar China que desde el mercado estadounidense se están dando subvenciones y facilitando la posibilidad de vender por debajo del precio de mercado. Este arancel gravará a los vehículos de General Motors con un 8,9% por dumping y con un 12,9% por las subvenciones. En lo que respecta a Chrysler, sus porcentajes son un 8,8% y un 6,2% respectivamente. Este arancel, destinado a reparar los efectos negativos que ocasionan los subsidios y la competencia desleal en el país, expirará el 14 de diciembre de 2013. Estados Unidos por su parte, se declaró "muy decepcionado" por la decisión de China de aplicar estos nuevos aranceles, en el último roce comercial entre las dos súper potencias. "Estamos muy decepcionados de esta acción de China. Vamos a discutir esta última medida" entre otros con el Congreso "para determinar el mejor curso de acciones a seguir", indicó un portavoz del representante de Comercio Exterior Norteamericano. La oficina del Representante de Comercio Exterior destacó que medidas similares introducidas por China fueron denunciadas por Washington ante la Organización Mundial de Comercio (OMC), a la que el gigante asiático se unió hace 10 años. Washington acusa a Pekín de tener artificialmente subvaluada su moneda, el yuan, para alentar sus exportaciones.

(Fuente: Europa Press)

**Toyota apunta a record en 2012:** Toyota, anunció que prevé producir 8.65 millones de automóviles en el mundo en el 2012 (+24% en un año) y vender 8.48 millones (+20%) y espera llegar a los 9 millones en ambos casos en el 2013. Estas cifras se refieren a los vehículos de marca Toyota y Lexus, y no incluyen los automotores de las firmas Hino y Daihatsu que también pertenecen al Grupo Toyota,

**Ventas vehículos 2011:** 120.806 unids. (85,3% Nac. 14,7% Imp.) -o- **Producción vehículos 2011:** 102.409 unids.  
**Inflación Diciembre 2011:** Mes 1,8%; Acum.: 27,6% -o- **Tasas de Interés Nov. 2011:** Activa: 16,35%; Pasiva: 14,50%

**Prestaciones Nov. 2011:** 15,43% -o- **Cesta petrolera venezolana** (26 al 30/12/2012): US\$/bbl 106,70.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



precisó el fabricante. Si alcanza sus objetivos, Toyota batirá su propio récord del 2007, año en el que sacó de sus plantas 8.53 millones de carros, sin contar los de Hino y Daihatsu. En el 2011, Toyota estima haber fabricado 6.97 millones de automóviles de las marcas Toyota y Lexus en el mundo, es decir, 9% menos que en el 2010, y haber vendido 7.05 millones (-6%). La producción en Japón cayó en el 2011 un 16% en un año, a 2.77 millones de vehículos, sobre todo a causa de los efectos del terremoto y del tsunami del 11 de marzo que interrumpieron los circuitos de suministro y desaceleró fuertemente el ensamblaje durante varios meses en el archipiélago, y en cierta medida en el extranjero. El funcionamiento de las fábricas también se vio alterado en los últimos meses por las repercusiones de las inundaciones en Tailandia para la fabricación y el suministro de partes esenciales.

Toyota espera cerrar con una utilidad neta de 180.000 millones de yenes (US\$ 2.300 millones), cifra 54% inferior a los 390.000 millones de yenes (US\$ 5.022 millones) que había pronosticado en agosto. Además prevé ingresos menores por 18,2 billones de yenes (US\$ 234.360 millones) en comparación con los 19 billones de yenes (US\$ 2.446 billones) que esperaba.

(Fuente: Motor On Line)



**Mercedes Benz crecerá en 2012:**

El grupo alemán Daimler tiene previsto que la marca Mercedes-Benz registre un volumen mundial de producción de vehículos de 1,4 millones de unidades durante el 2012, lo que supondrá un incremento del 13% en comparación con los datos del

2011. La intención de Daimler es fabricar un total de 1,417 millones de vehículos de la marca Mercedes-Benz, sin incluir las marcas Smart y Maybach ni vehículos comerciales. El conjunto de Mercedes-Benz Cars, compuesto por las firmas Mercedes-Benz, Smart y Maybach, cerrará 2012 con un volumen de producción de 1,52 millones de unidades. Según un documento de la compañía al que ha tenido acceso Automotive News, la previsión de la multinacional germana es que el consorcio Mercedes-Benz Cars alcance un volumen de fabricación de 1,67 millones de unidades durante 2013. La corporación teutona anunció recientemente que prevé cerrar el 2011 con una fabricación de 1,25 millones de unidades, lo que supondrá un récord histórico y un aumento del 4% respecto a las cifras contabilizadas durante el ejercicio precedente. Asimismo, el responsable de Producción y Suministros de la empresa automovilística, Wolfgang Bernhard, aseguró que Mercedes-Benz está pasando al ataque y añadió que la firma está invirtiendo de forma extensiva en la expansión de su red de producción.

(Fuente: Automotive News)

**Renault-Nissan controlará AvtoVaz:**

La alianza que forman Renault y Nissan da un paso más en su estrategia de expansión. Después de que en el mes de octubre su presidente, Carlos Ghosn, confirmara que invertirá hasta mil millones de euros (US\$ 1.300 millones) en Brasil para duplicar su cuota de mercado para 2016 en ese mercado, la alianza ahora centra sus ojos en otro de los llamados países BRIC: Rusia. La compañía se hará con la mayoría del fabricante ruso AvtoVaz, matriz de la marca Lada y de la que Renault ya poseía un 25%. Ahora, según informó Bloomberg, el consorcio franco-japonés doblará su participación hasta el 50% más una acción para hacerse con su control total tras negociar con otros dos de sus accionistas: el banco de inversión ruso Troika Dialog y el propio gobierno del país. La operación se culminaría en marzo 2012 y pese a que no han trascendido las cifras exactas, sirva como referencia que el 25% que ya tenía Renault le costó US\$ 1.000 millones. En el fondo de esta nueva adquisición accionarial está la intención de Renault de usar la marca Lada para reducir costes, compartiendo la producción y los proveedores. Por su parte, Nissan introducirá en 2012 un coche de fabricación rusa construido sobre la base del exitoso Dacia Logan, la marca rumana de bajo coste propiedad de Renault. Según la marca francesa, AvtoVaz podría comenzar a fabricar motores y cajas de cambios para Lada, Renault y Nissan a partir del 2012. La magnitud del acuerdo queda demostrada por el dominio de AvtoVaz en el mercado ruso: el 45% de la producción automovilística del país en

2010, 1,21 millones de vehículos, correspondía a la compañía, gracias a la cuota de mercado del 23,6% de Lada. El particular trío que formarán Renault, Nissan y AvtoVaz les permitirá entregar 1,6 millones de vehículos en cinco años, con una cuota de mercado compartida del 40% en Rusia. En los primeros 11 meses del 2011, Lada vendió más de medio millón de automóviles, un 13% más que el mismo período del 2010, mientras que el crecimiento total de las ventas de coches en Rusia ronda el 50% con respecto a 2010. El aumento de presencia de capital extranjero en AvtoVaz no deja de tener un tinte sentimental. Y es que Lada fue el símbolo de la URSS durante sus últimos coletazos. Su presencia en las ciudades de la Unión era masiva, dado el veto de la dictadura a la importación de automóviles. Sus vehículos entonces no se caracterizaban por ser los más bonitos, ni siquiera los más cómodos o con mejores prestaciones. Pero eran baratos y, principalmente, la única opción del mercado. Ahora, pierde buena parte de sus orígenes al pasar a estar controlada, de forma mayoritaria, por empresas extranjeras.

(Fuente: Motor On Line)

**eCall en todos los vehículos en 2015:**

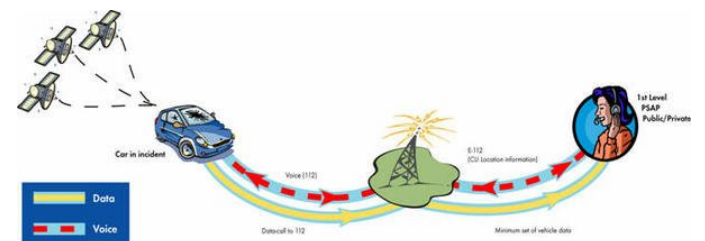
La Unión Europea se ha propuesto que para el año 2015, todos los vehículos que circulen por sus carreteras estén dotados del sistema eCall, una tecnología destinada a mejorar la seguridad, reduciendo el tiempo de respuesta de los equipos de emergencia ante un accidente.

La forma de funcionamiento es aparentemente sencilla, la unidad instalada en el vehículo dispone de una serie de acelerómetros que pueden detectar cuando hemos sido víctimas de un incidente, y mediante una combinación de tecnología GPS y un módulo GSM, enviarán una señal con nuestra posición de forma totalmente automática a los servicios de emergencia.

El impacto del uso de esta tecnología es muy importante y según los estudios, si durante el pasado año 2010 todos los vehículos estuvieran dotados con este sistema, se habría reducido en número de fallecidos en las carreteras europeas entre un 5 y un 15%.

Pero además esta tecnología puede ser utilizada para la comunicación entre vehículos M2M, de máquina a máquina, lo que además de prevenir accidentes, también puede ayudar a reducir de forma importante el tiempo perdido en los congestionamientos de tráfico entre un 10 y un 20%, con el consiguiente ahorro económico, y de emisiones. Por supuesto, existe el debate de si es realmente moral y seguro disponer de un sistema que controle en cada momento donde está nuestro vehículo, pero si ponemos en una balanza los pros y los contras, los primeros ganan de forma aplastante a los segundos por muchas razones.

(Fuente: Motor Passion Futuro)





PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS –Diciembre 2011-

DIA	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) US\$/barril	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
1	529,00	2.103,00	1.950,00	7.800,50	17.170,00	100,20	2.061,00	2.032,00
2	515,00	2.140,00	1.965,00	7.890,00	17.300,00	100,96	2.102,50	2.060,00
5	549,50	2.105,50	1.976,00	7.845,00	17.890,00	100,99	2.077,00	2.025,00
6	544,50	2.103,50	1.960,00	7.766,00	18.125,00	101,28	2.063,50	2.008,00
7	548,50	2.102,00	1.980,00	7.809,00	18.135,00	100,49	2.100,00	2.020,50
8	552,50	2.059,50	1.930,00	7.800,50	18.150,00	98,36	2.119,00	2.006,00
9	554,50	2.066,50	1.951,00	7.800,50	18.325,00	99,41	2.092,50	1.985,50
12	553,00	2.026,50	1.925,50	7.611,50	18.265,00	97,77	2.088,00	1.956,00
13	560,00	2.021,00	1.900,00	7.586,00	18.390,00	100,14	2.077,00	1.933,00
14	564,50	1.976,00	1.876,00	7.350,00	17.830,00	94,95	2.017,00	1.874,00
15	556,00	1.982,50	1.870,50	7.264,00	17.850,00	93,87	1.980,00	1.865,00
16	563,00	2.003,50	1.890,00	7.340,00	18.075,00	93,51	1.980,00	1.873,00
19	530,00	1.955,50	1.890,00	7.286,50	18.350,00	93,88	1.937,50	1.851,50
20	553,00	1.971,00	1.886,00	7.275,00	18.555,00	97,22	1.933,00	1.840,50
21	549,00	1.945,00	1.885,00	7.415,50	18.570,00	98,67	1.933,50	1.862,50
22	553,00	1.965,50	1.896,00	7.492,50	18.855,00	96,57	1.955,50	1.850,00
23	551,00	1.991,50	1.910,00	7.590,00	18.630,00	99,68	1.986,00	1.846,50
26	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	101,34	N.D.	N.D.
27	551,00	1.991,00	1.905,00	7.589,50	18.625,00	99,36	1.985,50	1.846,00
28	550,00	1.970,50	1.895,00	7.502,00	18.365,00	99,36	1.950,50	1.811,50
29	555,00	1.976,00	1.910,00	7.372,00	17.955,00	99,12	1.945,00	1.798,00
30	559,00	1.970,50	1.970,00	7.554,00	18.280,00	102,45	1.980,00	1.828,00

	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) (US\$/barril)	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
Variación 30/12/2011 vs. 30/11/2011	11,8%	-0,3%	4,7%	2,0%	7,9%	2,1%	-0,3%	-5,9%
Variación 30/12/2011 vs. 30/09/2011	0,7%	-10,7%	-12,2%	5,9%	-0,1%	29,4%	-3,9%	-4,0%
Variación 30/12/2011 vs. 30/06/2011	-2,8%	-21,4%	-15,6%	-18,8%	-20,9%	7,4%	-24,5%	-21,0%
Variación 30/12/2011 vs. 31/12/2010	5,1%	-19,8%	-11,7%	-22,4%	-26,7%	16,8%	-23,4%	-24,8%

**NOTAS:** N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

**FUENTES:** London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía

**Ventas vehículos 2011:** 120.806 unids. (85,3% Nac. 14,7% Imp.) -o- **Producción vehículos 2011:** 102.409 unids.  
**Inflación Diciembre 2011:** Mes 1,8%; Acum.: 27,6% -o- **Tasas de Interés Nov. 2011:** Activa: 16,35%; Pasiva: 14,50%  
**Prestaciones Nov. 2011:** 15,43% -o- **Cesta petrolera venezolana** (26 al 30/12/2012): US\$/bbl 106,70.  
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)