



Boletín Informativo No. 20/2011: Tips Económicos, Noviembre 2011

09 de Noviembre, 2011

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Presupuesto de la nación para el 2012: El ministro de Planificación y Finanzas, Jorge Giordani, consignó ante la Asamblea Nacional la Ley de Presupuesto y la Ley de Endeudamiento de 2012, que deberán ser aprobadas antes del 15 de diciembre. De acuerdo a los marcos legales presentados, para el próximo año el Gobierno tendrá un gasto inicial de 297,8 millardos de bolívares y además contempla endeudarse por 81,7 millardos de bolívares. Se tendrán como premisas un crecimiento económico de 5%, precio del barril de crudo en US\$ 50, tipo de cambio de 4,3 bolívares por US\$ e inflación de 20 a 22%.

Durante la presentación de la asignación Giordani destacó que *"la política presupuestaria es prudente (...) hemos establecido una racionalización de los recursos"* y apuntó que *"en el presupuesto de 2012 le daremos fuerza a las misiones"*. Según la información de su despacho, para financiar el gasto se contemplan ingresos ordinarios por 233 millardos de bolívares y fondos extraordinarios por 64,5 millardos. En esos ingresos ordinarios la mayor participación corresponderá a los que provengan de fuentes no petroleras, que cubrirán 55,4% del gasto. Esa contribución se estima en 164,2 millardos de bolívares, siendo el aporte del Seniat superior a 156 millardos de bolívares. Los recursos petroleros se proyectan en 67,8 millardos de bolívares y financiarán el 22,8% del gasto. Del monto previsto en la Ley de Endeudamiento unos 64,5 millardos de bolívares serán para cubrir el presupuesto y ello representará 21,8% de los fondos totales.

Para el próximo año la deuda pública seguirá en ascenso. El endeudamiento inicial de 2011 fue establecido en 52,2 millardos de bolívares, pero bajo el argumento de atender las nuevas misiones se solicitó un monto complementario por 45 millardos de bolívares, con lo cual este año se emiten 97 millardos de bolívares de deuda. Para el próximo ejercicio la tendencia no cambia. Giordani indicó que la Ley de Endeudamiento está contemplada en 81,7 millardos de bolívares. El marco legal apunta que las emisiones para gestión fiscal serán por 20 millardos de bolívares y para servicio de deuda pública de 25,8 millardos de bolívares. Los recursos para proyectos se estiman en 18,7 millardos y las operaciones para reestructuración y refinanciamiento de deuda pública se fijaron en 17,1 millardos de bolívares. El proyecto presentado por Finanzas indica que el endeudamiento contratado será más elevado y llegará a 86,8 millardos de bolívares. Para proyectos se estiman recursos por 41 millardos de bolívares.

El presupuesto de 2012 comenzará en 297,8 millardos de bolívares y como en todas las gestiones gran parte del gasto se destinará a erogaciones corrientes. Al gasto corriente se orientarán 232,6 millardos de bolívares y al gasto de capital (o de inversión) 54,7 millardos de bolívares. En 2011 el presupuesto comenzó en 204,2 millardos de bolívares y, de acuerdo a lo indicado por el titular de las finanzas públicas, al cierre de diciembre estará en 327 millardos de bolívares. Ese salto se debe a los créditos adicionales que se han previsto para cubrir las insuficiencias presupuestarias y los compromisos laborales. El funcionario expresó en su intervención en el Parlamento que el Gobierno central ha estado honrando sus obligaciones con las regiones y comentó que en 2010 las entidades recibieron 43,9 millardos de bolívares y este año ya han sido transferidos 49,2 millardos

de bolívares. En el proyecto Ley de Presupuesto 2012 se indica que las regiones tendrán recursos por 63 millardos de bolívares.

El ministro de Planificación y Finanzas mencionó los ingresos que se han manejado por el llamado gasto paralelo y en especial a través del Fonden. Comentó que ese mecanismo, entre 2005 y septiembre de 2011, recibió aportes de Pdvsa y del Banco Central por US\$ 81,09 millardos, los cuales fueron asignados a 405 proyectos de diferentes entes. De esos ingresos ya se desembolsaron a los programas seleccionados US\$ 47,3 millardos y están en proceso para ser erogados otros US\$ 31,9 millardos. Giordani destacó que el Gobierno también cuenta con el Fondo Chino, pero no dio detalles de la ejecución de recursos de ese mecanismo binacional.

El presidente del Banco Central de Venezuela, Nelson Merentes, quien acompañó al ministro Giordani al Parlamento, también apuesta a un crecimiento económico muy similar al resultado anual de 2008 (5,3%). Luego de este período, Venezuela inició un proceso recesivo que la llevó a finalizar el año 2010 con una caída de 5,2%. *"El crecimiento de este año nos hace prever un cálculo de 5% para 2012, la tendencia es a crecer, a seguir mejorando, el próximo año vamos a tener un mejor desempeño, lo que hay que hacer es que esa mejora se mantenga"*, apuntó Merentes. Con relación a la meta de inflación indicó que las autoridades monetarias y financieras continuarán esforzándose para disminuir los precios de los bienes y servicios. *"Es posible frenar las presiones inflacionarias. ¿Se puede llegar a un dígito en la tasa de inflación?, yo creo que sí. Ahora, ¿para el próximo año?, eso no es posible"*, resaltó el presidente del ente emisor. Para el cierre de este año estima que el Índice Nacional de Precios al Consumidor sea muy similar al de 2010, de alrededor de 26%

(Fuente: El Universal)

La asignación inicial de 2012 para salarios será de Bs 54,6 millardos:

Los compromisos laborales que han surgido en el transcurso del 2011 inciden en las cuentas y según los cálculos del Gobierno, los recursos para las remuneraciones del sector público al cierre de diciembre totalizarán 68,5 millardos de bolívares. En el gasto de este año el Ejecutivo contempló una asignación inicial para sueldos de 46 millardos de bolívares, y en la estimación de cierre de cuentas de 2011, publicada en el proyecto de Ley de Presupuesto 2012, el despacho de las finanzas notifica que esa partida de salarios terminará con un aumento de 50%, respecto a lo que se programó previamente. Ese salto en los egresos muestra que los fondos previstos al comienzo del año no fueron suficientes para cubrir las obligaciones, y como ha sucedido en otros períodos se ha recurrido a créditos adicionales para atender los compromisos. En este lapso, las operaciones extraordinarias han sido más elevadas, debido a que el salario mínimo y las pensiones tuvieron un ajuste de 26% y la revisión del tabulador del sector público implicó un aumento promedio de 40%, a ello se añadieron los incrementos de salarios de los trabajadores del sector educación y sector salud de 40 y 30%, respectivamente. Aunado a esos ajustes, la nómina del sector público ha crecido y actualmente supera los 2,3 millones de empleados.

Ventas vehículos Octubre 2011: 10.399 unids. (88,7% Nac. 11,3% Imp.) -o- Producción vehículos Octubre 2011: 8.599 unids.

Inflación Octubre 2011: Mes 1,8%; Acum.: 22,7% -o- Tasas de Interés Sep. 2011: Activa: 17,50%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Sep. 2011: 16,00% -o- Cesta petrolera venezolana (24 al 28/10/2011): US\$/bbl 106,14.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Las cifras presentadas por el Ejecutivo reflejan que en el período de 2007 a 2010 los gastos en remuneraciones culminaban con aumentos promedios de 25%, en 2011 la asignación se incrementará 33% en relación a lo erogado en 2010.

En 2012 el presupuesto inicial para sueldos y salarios ascenderá a 54,6 millardos de bolívares y dicho monto se elevará en la medida que surjan nuevos compromisos como la revisión del salario mínimo. Ya el propio Gobierno en el proyecto de Ley de Presupuesto reconoce que el próximo año se registrará una política expansiva de gasto público. El marco legal destaca sobre los pagos por remuneraciones, que *"los fondos programados serán para cancelar las nóminas del sector público, aguinaldos, prestaciones y demás beneficios socio económicos así como el financiamiento de la recurrencia del ajuste del salario mínimo de 2011 y la escala de sueldos de los funcionarios"*. El mayor impacto en materia salarial corresponde al Ministerio de Educación, cuyo presupuesto para sueldos será 19,3 millardos de bolívares, luego están el Ministerio de la Defensa con 8,2 millardos de bolívares, el Ministerio de Salud con 7 millardos de bolívares, el Tribunal Supremo con 4,3 millardos de bolívares, el Ministerio de Relaciones Interiores con 2,8 millardos de bolívares, el Consejo Nacional Electoral con 1,27 millardos de bolívares y el Ministerio de Transporte con 1,2 millardos de bolívares. El Gobierno para atender estas obligaciones laborales utilizará recursos ordinarios y deuda. De los 54 millardos de bolívares para salarios, 46 millardos de bolívares serán ingresos ordinarios y 8 millardos de bolívares gestión fiscal, de manera que 15% del gasto para sueldos estará sujeto a emisiones.

(Fuente: El Universal)



Bs. 5.418 millones para vialidad y transporte masivo en el 2012: Según un comunicado oficial que indica que a 5.418 millones de bolívares

ascienden los recursos asignados al Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) en el Proyecto de Ley de Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2012 presentado por el Ejecutivo Nacional ante el Parlamento para su aprobación. Se trata de 1,8% del monto total previsto por la República para el financiamiento del Estado el próximo año, de acuerdo con lo reflejado en la Exposición de Motivos del informe. Con estos recursos destinados al MTC, se impulsarán proyectos como la instalación, mantenimiento y reparación de puentes provisionales y permanentes; Bs. 3,6 millones para atender emergencias viales ocasionadas por lluvias; Bs. 12 millones para obras de infraestructura, vialidad y transporte; y Bs. 13,8 millones para pavimentar, asfaltar y mejorar unos 459 kilómetros de carreteras. Dentro de las emergencias viales se cuentan tareas como obras de drenajes, muros de contención, estabilización de terraplenes, reparación de problemas hidráulicos y estructurales, etc. También se incluyen entre los proyectos del MTC estudios de infraestructura aeroportuaria, transporte carretero, ferroviario y acuático y vialidad; Bs. 3,7 millones para mantenimiento de vías agrícolas; y Bs. 5,1 millones para la conservación de carreteras principales. En el Proyecto de Ley Especial de Endeudamiento para el Ejercicio Fiscal 2012 se asignan Bs. 1.178 millones para proyectos de transporte masivo, de un total de Bs. 18.707 millones destinados a diferentes planes nacionales. Entre los proyectos de transporte están la Línea 2 del Metro Los Teques, que irá

desde El Tambor hasta San Antonio de los Altos, con Bs. 490,7 millones para obras civiles y Bs. 173,9 millones para equipamiento; Bs. 186 millones para la Línea 5 del Metro de Caracas, que va desde la Zona Rental hasta la estación Miranda II; Bs. 205 millones para la rehabilitación de la Línea 1 del sistema capitalino; y Bs. 104,7 millones para la construcción de la Línea 2 del subterráneo de Valencia. Se estima que en febrero de 2012 se concluya la excavación del túnel de la Línea 5 hasta Zona Rental. Se trata de un nuevo ramal del principal medio de transporte público de Caracas, el cual atenderá a unas 270.000 personas diarias. Se extenderá por 7,5 kilómetros, a lo largo de siete estaciones: Zona Rental II, Bello Monte, Las Mercedes, Tamanaco, Chuao, Bello Campo y Miranda II. La conclusión de este proyecto está prevista para el año 2015. A la par, la rehabilitación de la Línea 1 arrancó hace dos años. Contempla la sustitución progresiva de la flota de trenes, con la adquisición de 48 unidades, que deben estar en funcionamiento para el primer trimestre de 2013. Cuatro de ellos ya operan y 11 recorrerán el sistema capitalino para finales de este año. De acuerdo con el proyecto de presupuesto, se generarán 129,7 kilómetros de vías entre 2011 y 2012 para interconectar y mejorar la circulación entre estados como Carabobo, Distrito Capital (DC), Miranda, Trujillo y Vargas. Adicionalmente, se contemplan 296,5 millones de bolívares para el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). Entre los planes de este organismo están la continuación de los tramos La Encrucijada-Puerto Cabello, Tinaco-Anaco, San Juan de Los Morros-San Fernando, Chaguaramas-Las Mercedes-Cabruta; la rehabilitación del ramal Puerto Cabello-Barquisimeto-Yaritagua-Acarigua; y el inicio de La Encrucijada-Charallave Norte; La Encrucijada-San Juan de Los Morros; y Valencia-Abejales. Como se recordará, proyectos de importancia en materia de infraestructura en el país, como el sistema ferroviario, reciben recursos de esquemas de financiamiento apartes del presupuesto, como el Fondo de Desarrollo Nacional (Fonden) y el Fondo China-Venezuela. Asimismo, se destinan en el proyecto de 2012 Bs. 3.223,3 millones de bolívares para el Fondo de Transporte Urbano (Fontur); Bs. 540 millones para el subsidio del pasaje preferencial estudiantil y Bs. 912,8 millones para la rehabilitación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía, el principal terminal aéreo del país. *"La infraestructura vial terrestre seguirá fortaleciendo la integración territorial de la nación mediante la atención a los corredores viales que conforman los ejes de desarrollo"*, destaca el documento sobre la política del MTC para 2012. Añade que emprenderá *"los estudios y proyectos de autopistas, carreteras, vías urbanas y puentes que permitan la ejecución de las obras viales a nivel nacional"*.

(Fuente: Motor On Line)

Cadivi dio prioridad a bienes de capital: Hasta septiembre de este año, Cadivi ha aprobado US\$ 22.900 millones, de los cuales el 80% se destinó a la importación de bienes de capital o de consumo intermedio. Así lo informó el presidente de Cadivi, Manuel Barroso, en una entrevista por el canal del Estado VTV. Respecto al tercer trimestre del año pasado, la importación de este tipo de bienes creció 4%, según se desprende de estadísticas de la comisión. Barroso justificó que los insumos importados fueron para el procesamiento final de un producto que *"con componentes importados o maquinarias importadas, finalmente son productos nacionales"*, señaló. En el programa también destacó que 21% de las asignaciones de divisas hasta el mes de septiembre se destinaron a la adquisición de productos

Ventas vehículos Octubre 2011: 10.399 unids. (88,7% Nac. 11,3% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2011:** 8.599 unids.

Inflación Octubre 2011: Mes 1,8%; Acum.: 22,7% -o- **Tasas de Interés Sep. 2011:** Activa: 17,50%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Sep. 2011: 16,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (24 al 28/10/2011): US\$/bbl 106,14.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



terminados. La asignación de divisas para la importación de alimentos reflejó hasta la fecha un total de US\$ 4.670 millones autorizados. Asimismo, para el sector salud y farmacia se autorizaron US\$ 3.590 millones para insumos, equipos médicos y medicamentos Barroso dijo durante la entrevista a VTV que la cantidad aprobada para el sector de la salud hasta el tercer trimestre de este año, representa 30% más que la del año pasado. Acotó que el Gobierno se ha reunido con las empresas y las cámaras del sector para revisar algunas situaciones irregulares que se están presentando. *"Estamos revisando algunas desviaciones que creemos que se están dando. Está la preocupación sincera del Gobierno Nacional por garantizar el total abastecimiento de los medicamentos y todo el equipamiento que tiene que ver con el sector salud"*, dijo Barroso. *"Hay preocupación por el incremento de las peticiones a Cadivi desde el sector salud, las cuales no parecieran estar relacionadas ni con un incremento de los precios internacionales de los medicamentos o los equipos, ni con el incremento de la población nacional"*, advirtió. En cuanto a las divisas para las líneas aéreas nacionales, el presidente de Cadivi resaltó que la Comisión aumentó en 30% las aprobaciones en comparación con el tercer trimestre del año pasado. A septiembre de 2010 Cadivi había autorizado US\$ 99,52 millones, y al mismo mes de este año el monto para las aerolíneas se incrementó a US\$ 132 millones. Por otro lado, en la 4ª reunión del año con las Cámaras del sector automotor, la cual fue dirigida por el Vicepresidente de Administración y Control de Divisas, Víctor Flores, que estuvo acompañado por funcionarios de las Gerencias de Importaciones y Seguimiento de Exportaciones, Consultoría Jurídica y Planificación y Estadísticas; por el Ministerio de Comercio; por BANAVIH; y, por el SENIAT; mientras que por el sector automotor asistieron representantes de ASOCAUCHOS, AIFEM, CAVENEZ, CIVA, CANIDRA, CAVEA, CAVEDREPA y FAVENPA.

La reunión la inició el Vicepresidente de Administración y Control de Divisas, Víctor Flores, quién indicó que el sector automotor es el 4to sector que recibe más divisas por importaciones ordinarias, luego de los sectores alimentos, salud y comercio; entre enero a septiembre de 2011, se le otorgó a este sector US\$ 1.928 millones. Respecto a cada Cámara del sector automotor, informó en resumen que las divisas aprobadas por CADIVI (US\$ millones) al 20 de octubre de 2011 ascienden a US\$ 3.801,4 millones, distribuidos como sigue:

- Cavenez: Ordinarias = 1.316,6; Aladi = 234,1
- Canidra: Ordinarias = 742,8; Aladi = 309,5
- Cavedrepa: Ordinarias = 121,7; Aladi = 52,0
- Anafac: Ordinarias = 216,2; Aladi = 42,6
- Favenpa: Ordinarias = 194,5; Aladi = 36,7
- Aifem: Ordinarias = 232,2; Aladi = 0,6
- Civa: Ordinarias = 84,0; Aladi = 53,7
- Cavea: Ordinarias = 2,3; Aladi = 136,1
- Asocauchos: Ordinarias = 20,1; Aladi = 5,7
- Total Sector Automotor: Ordinarias = 2.930,4; Aladi = 871,0

(Fuente: Cadivi y cálculos propios)



Dólar del bono 2026 se acerca a Bs.F. 5,70:

A través del Bono Soberano Internacional 2026 la República convocó a la compra de US\$ 3.000 millones, con un rendimiento de 11,75% y con un descuento de 5%. El título estuvo destinado a personas y naturales y la compra mínima se ubicó en US\$ 3.000 a un cambio de Bs. 4,30 por US\$ lo que hizo que las páginas Web de los bancos colapsaron. De acuerdo con el director de Econométrica, Ángel García Banchs, ya desde días antes los tenedores hicieron contratos de compra-venta; es decir, que aquellos inversores urgidos por divisas, firmaron de una vez la venta, con el fin de luego recibir sus dólares en cuentas del exterior a un tipo de cambio implícito de Bs. F 5,70 o 5,90 por US\$. La fecha de liquidación de los títulos fue a partir del 21 de octubre. Por su parte, el economista Ramiro Molina coincide en que el precio que el mercado secundario había anticipado para este bono 2026 estaba entre 71% y 74,5%. Ello representa un tipo de cambio implícito de Bs.F. 5,70. No obstante, Banchs considera que el inversor de corto plazo debería esperar que el precio del título 2026 esté por encima de 78% para venderlo, *"para que le dé un cambio de Bs. F. 5,30 y recibir una fracción del primer cupón (11,75% de interés)"*. En el caso de los inversores a largo plazo, es decir, quienes viven del rendimiento de los papeles, tendrán en su poder el bono, pero con alto riesgo. *"Mientras que los depósitos en Estados Unidos están garantizados hasta 250.000 dólares, el dinero invertido en bono venezolano no está garantizado y su pago depende del flujo de divisas"*, explicó Banchs.

(Fuente: El Mundo Economía y Negocios)



Advertencias sobre efecto de una posible crisis mundial en Latinoamérica:

Una posible nueva recesión en Estados Unidos o un aterrizaje brusco de la economía china podrían tener consecuencias negativas para América Latina, según la agencia calificadora Fitch Ratings. América Latina es una gran exportadora de materias primas a China y algunos países de la región, especialmente México, mantienen una fuerte dependencia de la economía estadounidense, reseñó Reuters. El eventual impacto variaría de país a país, según su situación económica actual y su posición fiscal, dijo la agencia. Las calificaciones soberanas podrían quedar bajo presión en algunos casos, dependiendo de la profundidad y la duración de la crisis y de las respuestas que implementen las autoridades, señaló Fitch. Sin embargo, aclaró que ninguno de estos dos casos es el escenario base con el que trabaja. *"Pensamos que las economías con fuertes vínculos comerciales con Estados Unidos, particularmente México y las naciones Centroamericanas, podrían contraerse o desacelerarse fuertemente si ocurre una recesión de Estados Unidos"*, dijo en un comunicado Santiago Mosquera, director de Fitch. *"La demanda para sus exportaciones podría colapsar y, dada la naturaleza de sus industrias orientadas a las exportaciones y los efectos de contagio a otros sectores, la demanda interna y el empleo*

Ventas vehículos Octubre 2011: 10.399 unids. (88,7% Nac. 11,3% Imp.) -o- Producción vehículos Octubre 2011: 8.599 unids.

Inflación Octubre 2011: Mes 1,8%; Acum.: 22,7% -o- Tasas de Interés Sep. 2011: Activa: 17,50%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Sep. 2011: 16,00% -o- Cesta petrolera venezolana (24 al 28/10/2011): US\$/bbl 106,14.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



podrían ser negativamente afectados", agregó. Un descenso en el flujo de turistas y reducciones de los envíos de dinero a familias desde Estados Unidos tendrían un efecto mayor en algunas de las economías más pequeñas calificadas por Fitch, incluyendo a Aruba, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala y Jamaica. A diferencia de otros países de la región, las economías dependientes del turismo y de remesas se han recuperado modestamente de la recesión previa, ya que las condiciones del mercado laboral en los países originarios siguen débiles. Pese al incremento en el comercio entre China y América Latina en años recientes, el impacto de un potencial aterrizaje duro en el gigante asiático viene por sus efectos en los precios de las materias primas. "Los países exportadores de materias primas de la región verán un deterioro de sus cuentas externas, aunque en la mayoría de los casos, las protecciones externas son relativamente fuertes para evitar una crisis de divisa o de balance de pagos", agregó Mosquera. Sin embargo, países como Argentina y Venezuela podrían enfrentar presiones monetarias cada vez mayores mientras que Ecuador podría ver un potencial ajuste económico más fuerte debido a su régimen dolarizado. En general, las condiciones adversas de un impacto comercial desacelerará las dinámicas de crecimiento en la región debido a los efectos de contagio en la demanda interna y una posible reducción en los flujos de capitales.

De mayor importancia, crecerán las presiones a las finanzas públicas, particularmente donde los Gobiernos tienen una fuerte dependencia en los ingresos relacionados a materias primas (Bolivia, Ecuador, Venezuela, México), tienen un espacio limitado para maniobrar fiscalmente (Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, México y Venezuela), y carecen de grandes ahorros fiscales (todos, excepto Chile y Perú).

El país con el PIB más alto en América latina es Brasil, según las cifras del Fondo Monetario Internacional. La economía del gigante del sur representa 43% del PIB de la región. La producción de bienes y servicios en Brasil se ubicó durante 2010 en US\$ 2.090 millardos y un porcentaje crecimiento de 7,5% durante el mismo año. Para 2011 se estima un crecimiento de 4,5% de su PIB.

Seguidamente está México, con US\$ 1.034 millardos de PIB en 2010. México tuvo un crecimiento durante ese año de 5,5% comparado con 2009 y las proyecciones del FMI indican que para 2011 tendrá un alza de 4,6%. Según el FMI, Argentina ocupa el tercer lugar en las economías latinoamericanas. Con un PIB de US\$ 370.000 millones, este país creció 9,2% durante el año pasado. El FMI proyecta 6% de crecimiento del PIB argentino para 2011.

Venezuela ocupa el cuarto lugar en los indicadores económicos del FMI con un PIB de US\$ 293.000 millones en 2010 y es el único país de América Latina que ese año disminuyó su producción interna en 1,9% respecto al 2009. Se prevé un alza en su PIB durante 2011 de 1,8%. El quinto lugar lo tiene Colombia con un PIB de US\$ 289.000 millones. Colombia tuvo un crecimiento de 4,3% de su PIB en 2010 y se espera que en 2011 siga creciendo a 4,6%.

(Fuentes: El Universal y El Mundo Economía y Negocios)

Impuesto brasileño a vehículos importados afectará la inversión china: El nuevo arancel fijado por Brasil para la importación de autos afectará la inversión china en el sector y podría originar el reclamo de Pekín, dijo el Presidente de la Cámara de Comercio e Industria de los dos países, según divulgó la prensa brasileña. Una reseña de la agencia francesa AFP recoge que el aumento del impuesto

"está simplemente impidiendo que nuevas inversiones sean hechas en Brasil", dijo Charles Tang, señalando que están en riesgo por lo menos US\$ 2.000 millones en inversiones, según declaraciones difundidas por el diario 'O Globo'. Brasil impuso un aumento del arancel de 30% a los autos importados que no cumplan con requisitos como innovación tecnológica y 65% de contenido regional (piezas producidas en Brasil o el Mercosur). El gobierno de Dilma Rousseff adoptó la medida para favorecer la producción nacional ante el fuerte aumento de las importaciones, sobre todo de China, principal socio comercial del país sudamericano. "El gobierno chino se quejará en breve ante el de Brasil", dijo 'O Globo' citando a Tang, quien sin embargo descartó que el tema escale hasta la Organización Mundial de Comercio (OMC). "Fue sin proteccionismo que Brasil se benefició inmensamente de sus relaciones con China", agregó el directivo, quien aludió al tema en un Seminario organizado en Londres. El nuevo arancel implicará un aumento de entre 27% y 36% del precio final de los automóviles en Brasil, según la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos (Anfavea). "La entrada de los carros chinos estaba mejorando el mercado brasileño en términos de calidad y precio, pero ahora las empresas simplemente no van a querer invertir", dijo Tang. La ensambladora china JAC advirtió que, de no ser modificada la norma, desistirá de su proyecto de instalar una nueva fábrica por US\$ 600 millones, según un comunicado de prensa. El 42,2% de los autos que importa Brasil proviene de Argentina - miembro del Mercosur y no afectada por el impuesto -, seguida por Corea del Sur (19,36%) y China (11,66%), según datos publicados en el diario 'Folha de Sao Paulo'.

(Fuente: Motor On Line)

Resultados alentadores del mercado automotor al cierre del tercer trimestre del año:

La firma automovilística Kia Motors registró unas ventas de vehículos de 1,82 millones de unidades durante los nueve primeros meses del año, lo que supone un aumento del 18,2% en comparación con las cifras del mismo período de 2010. A lo largo del pasado mes de septiembre, la corporación asiática comercializó 217.736 automóviles en todo el mundo, lo que se traduce en una subida del 16,3% respecto a las 187.251 unidades entregadas en el mismo mes del año previo.

Las entregas de la compañía en Norteamérica alcanzaron 419.075 unidades en los nueve primeros meses del año, lo que supone un crecimiento del 35%, mientras que en septiembre las ventas de la firma crecieron un 20,6%, hasta 41.997 unidades. Kia Motors comercializó 349.778 unidades en Europa entre enero y septiembre, un 18,9% más, y 47.256 unidades durante el mes pasado, un 20,6% más. En su mercado local, la firma aumentó un 4,4% sus entregas en el acumulado del año, con 367.614 unidades, y un 4,4% en septiembre, con 41.952 unidades. De su lado, las ventas de la marca asiática en China se situaron en 321.777 unidades en los tres primeros trimestres del presente ejercicio, lo que representa una subida del 27,1%, mientras que el mes pasado sus entregas en este país ascendieron un 45,9%, con 46.170 unidades.

Por otro lado, la alemana Volkswagen registró un volumen mundial de ventas de 3,81 millones de unidades durante los nueve primeros meses del año, lo que representa un aumento del 12,3% en comparación con las cifras del mismo período del año anterior, según datos de la empresa. Durante el pasado mes de septiembre, la firma con sede en Wolfsburg vendió 472.100 vehículos en todo el mundo, lo que supone un incremento del 13,7% respecto a las 415.100 unidades

Ventas vehículos Octubre 2011: 10.399 unids. (88,7% Nac. 11,3% Imp.) -o- Producción vehículos Octubre 2011: 8.599 unids.

Inflación Octubre 2011: Mes 1,8%; Acum.: 22,7% -o- Tasas de Interés Sep. 2011: Activa: 17,50%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Sep. 2011: 16,00% -o- Cesta petrolera venezolana (24 al 28/10/2011): US\$/bbl 106,14.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



comercializadas en el mismo mes del año previo. La compañía entregó 1,44 millones de vehículos en la región de Asia-Pacífico entre enero y septiembre, un 13,9% más. De este total, 1,29 millones de unidades se comercializaron en el mercado chino, que experimentó un aumento del 11%. En Norteamérica, Volkswagen matriculó un total de 362.000 vehículos en los tres primeros trimestres de 2011, lo que supone una subida del 22,2%, mientras que en el mercado sudamericano sus entregas crecieron un 6,1%, hasta 579.400 unidades. Las ventas de la marca alemana en Europa se situaron en 1,3 millones de unidades en los nueve primeros meses del presente ejercicio, lo que se traduce en una progresión del 9,9% respecto a las cifras del mismo período de 2010.

Finalment, durante los primeros nueve meses del año, Audi comercializó 973.200 vehículos en todo el mundo, lo que supone un aumento del 17,4% en comparación con las cifras del mismo período del año anterior. Por su parte, BMW ha vendido en el mismo período 1,23 millones de vehículos en todo el mundo, lo que representa una subida del 16% en comparación con los datos contabilizados en los mismos meses de 2010. Satisfacción en ambas marcas, donde esperan batir récords a final de año, gracias en buena parte a los resultados obtenidos en China. Allí, las ventas de Audi alcanzaron las 226.010 unidades entre enero y septiembre, lo que supone un aumento del 29,2%. En septiembre, la firma entregó 29.476 unidades en este país, un 33,2% más. En BMW, el crecimiento en este país fue del 20,9% durante ese mismo mes. En estos primeros nueve meses, la marca alemana ha vendido 177.522 unidades, lo que supone un crecimiento del 45,7% respecto al año pasado en el que es ya su tercer mercado. En Brasil, el porcentaje se eleva al 80,3% con 1.700 vehículos. En Europa, las ventas crecen a menor ritmo que en mercados como el chino o el americano. En el Viejo Continente, Audi vendió 552.000 unidades en Europa en los tres primeros trimestres del año, lo que supone una subida del 12,3%.

(Fuente: Europa Press)



Más de 3.000 compradores en lista de espera por el Twizy: Cuando aún no se inicia su fabricación en España para todo el mundo, el Renault Twizy ya tiene

más de 3.000 compradores en lista de espera, dispuestos a pagar entre 4.917 y 5.972 euros (entre US\$ 6.767 y US\$ 8.219), según su versión y equipamiento de este pequeño vehículo eléctrico ciudadano que se construirá en una planta de la empresa francesa en Valladolid. La versión más básica del Twizy se podrá conducir sin licencia en algunos países europeos, mientras que la versión más equipada, Twizy 80, tendrá un precio por debajo de los 6.000 euros, dijo el Director de Comunicación de la multinacional francesa, Jesús Presa, quien destacó asimismo las ventajas de alquilar la batería para que el cliente se despreocupe de este dispositivo. El Príncipe de Asturias destacó la innovación, el diseño y el concepto global del Twizy, el primer vehículo 100% eléctrico que se fabricará en España, y expresó su confianza en el éxito de este nuevo producto de Renault que se fabricará en la Nave Z.E. de Valladolid en exclusiva mundial.

Este fue el principal mensaje del Príncipe Felipe en su visita a la Nave Z.E de Renault en Valladolid en la que ha podido conocer todos los pormenores de fabricación de este vehículo eléctrico y ha tenido la oportunidad de conducir durante unos minutos un Twizy Color 80 blanco, del que se ha llevado una grata impresión. El Príncipe de Asturias estuvo acompañado en su visita por el Presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera; el Ministro de Industria, Miguel Sebastián; la Presidenta de las Cortes, María Josefa García Cirac, y el Alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, entre otras autoridades, además de por los máximos responsables de Renault, como su Director General, Jean Pierre Laurent; el Director de Fabricaciones en el Mundo, José Vicente de los Mozos; y el Director de la factoría de Carrocerías-Montaje, Javier Huelmo. *"Me ha sabido a poco"*, confesó entusiasmado tras su prueba de manejo el Príncipe de Asturias, quien pese a sus casi dos metros de estatura se sintió cómodo dentro del carro, *"muy espacioso a pesar del tamaño"* de Twizy. El Ministro de Industria, Miguel Sebastián, se refirió a este lunes como *"un día histórico para Valladolid y para España"* relacionado con un modelo urbano y pequeño de gran éxito y apropiado a los entornos urbanos y turísticos y para el mercado del alquiler por horas que, según ha augurado, supondrá el futuro de Renault en Valladolid y de toda la industria ya que buena parte de la producción de este modelo se exportará. Sebastián, por su parte, definió al Twizy como un vehículo *"muy manejable y fácil del llevar"* del que ha significado su sensación de seguridad. *"A mí realmente me ha gustado bastante"*, enfatizó. Para Renault, el apadrinamiento por parte del Príncipe de Asturias del primer vehículo 100% eléctrico que se va a fabricar en España representa un *"momento importante"* para la multinacional francesa del rombo y el *"pistoletazo de salida"* de este proyecto *"para que sea un éxito y una realidad"*.

(Fuente: Cinco Días)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS –Octubre 2011-

DIA	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) US\$/barril	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
3	580,00	2.119,50	2.145,00	6.794,50	18.100,00	77,61	1.999,00	1.847,00
4	565,00	2.132,00	2.160,00	6.784,00	18.380,00	75,67	1.960,00	1.835,00
5	565,00	2.131,50	2.130,00	6.860,00	18.420,00	79,68	1.945,00	1.830,50
6	590,00	2.169,50	2.140,00	7.095,00	18.725,00	82,59	1.943,50	1.843,00
7	588,00	2.176,00	2.205,00	7.249,00	18.705,00	82,98	1.945,00	1.844,50
10	599,00	2.185,00	2.200,00	7.313,00	18.830,00	85,41	1.975,50	1.903,00
11	580,00	2.184,00	2.215,00	7.215,00	18.840,00	85,57	1.956,00	1.880,00
12	580,00	2.202,00	2.190,00	7.415,00	18.920,00	85,12	2.009,00	1.929,00
13	562,00	2.177,50	2.175,00	7.327,50	18.470,00	84,23	1.995,50	1.889,00
14	562,00	2.170,00	2.175,00	7.500,00	18.850,00	86,80	2.007,00	1.901,00
17	540,00	2.210,00	2.200,00	7.566,00	18.755,00	86,38	1.990,50	1.900,00
18	548,00	2.157,50	2.150,00	7.271,00	18.580,00	88,34	1.906,00	1.832,00
19	547,50	2.171,50	2.195,00	7.305,50	18.935,00	86,11	1.890,00	1.832,00
20	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	85,30	N.D.	N.D.
21	530,00	2.110,00	2.102,00	7.062,00	18.675,00	87,22	1.841,00	1.793,00
24	533,00	2.158,50	2.170,00	7.380,50	19.035,00	91,17	1.940,50	1.840,50
25	530,00	2.195,00	2.160,00	7.590,50	19.825,00	92,99	1.961,50	1.837,00
26	538,50	2.195,50	2.110,00	7.720,50	19.635,00	90,20	1.937,50	1.843,00
27	544,50	2.234,00	2.176,00	8.040,00	19.755,00	93,96	1.951,00	1.880,50
28	544,50	2.221,50	2.141,00	7.981,50	19.700,00	93,32	1.986,00	1.908,00
31	543,50	2.187,00	2.140,00	7.900,50	19.225,00	93,19	1.981,00	1.918,50

	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) (US\$/barril)	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
Variación 31/10/2011 vs. 30/09/2011	-2,1%	-0,9%	-4,7%	10,8%	5,1%	17,7%	-3,8%	0,7%
Variación 31/10/2011 vs. 29/07/2011	-10,9%	-15,2%	-10,3%	-18,8%	-21,5%	-2,6%	-24,2%	-22,2%
Variación 31/10/2011 vs. 28/04/2011	-2,1%	-21,1%	-13,0%	-15,7%	-27,7%	-17,4%	-21,7%	-13,6%
Variación 31/10/2011 vs. 31/10/2010	11,1%	-4,9%	-2,1%	-3,9%	-15,2%	13,4%	-18,7%	-19,8%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc

West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía

Ventas vehículos Octubre 2011: 10.399 unids. (88,7% Nac. 11,3% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2011:** 8.599 unids.
Inflación Octubre 2011: Mes 1,8%; Acum.: 22,7% -o- **Tasas de Interés Sep. 2011:** Activa: 17,50%; Pasiva: 14,50%
Prestaciones Sep. 2011: 16,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (24 al 28/10/2011): US\$/bbl 106,14.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)