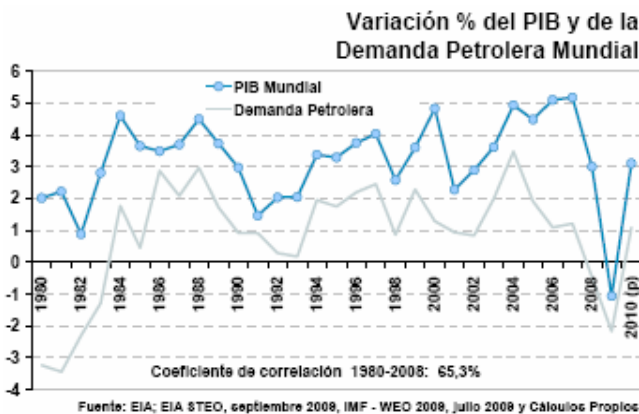


TIPS ECONÓMICOS

Situación actual y perspectivas petroleras 2009-2010:

La demanda petrolera mundial mostró una significativa caída en los primeros 8 meses del 2009; destaca que hasta Agosto, el consumo petrolero de los países industrializados se contrajo por cuarto año consecutivo. China que es el motor principal de la demanda No OCDE, apenas incremento su consumo en 90 mbd de enero a agosto de este año. En este sentido, el Fondo Monetario Internacional -FMI-, espera que la contracción de la economía mundial alcance el 1,1% en este año, lo que resultaría en una caída de 2,2% en la demanda petrolera mundial, tal y como se observa en el gráfico siguiente:



Ante la crisis económica global, la OPEP tomó en varias ocasiones la decisión de recortar en varias oportunidades su oferta de crudo con la finalidad de impedir una caída más profunda en los precios del petróleo. Según informaciones de la EIA, la oferta de crudos de la OPEP se encuentra en 530 mbd por debajo del nivel alcanzado en diciembre 2008. En el cuadro anexo se observa la situación de cada uno de los países miembros de la OPEP.

Producción de crudos de la OPEP (mb/d)

	2007	2008	Jul-08	Ago-08	Sep-08	2009 ^{1/}	Cuota actual ^{2/}	Capacidad ociosa ^{3/}	
								EIA	IEA
Arabia Saudita	8.688	9.123	8.020	8.040	8.015	7.984	8.010	2.800	3.400
Irán	3.880	3.915	3.790	3.760	3.780	3.744	3.330	100	200
Venezuela	2.413	2.338	2.210	2.205	2.230	2.188	2.010	0	190
EAU	2.489	2.545	2.270	2.250	2.270	2.231	2.230	200	580
Kuwait	2.428	2.529	2.200	2.200	2.185	2.171	2.220	200	410
Nigeria	2.149	1.927	1.750	1.780	1.805	1.804	1.700	0	860
Libia	1.703	1.715	1.535	1.530	1.520	1.536	1.470	0	220
Argelia	1.364	1.387	1.285	1.270	1.260	1.281	1.200	0	180
Qatar	809	833	705	723	720	704	730	215	130
Angola	1.648	1.881	1.810	1.835	1.815	1.742	1.510	185	310
Ecuador	490	498	480	462	445	450	430	0	40
OPEP (sin Irak)	28.062	28.672	26.035	26.056	26.046	25.797	24.840	3.500	6.520
Irak	2.071	2.357	2.450	2.390	2.350	2.373	nd	0	0
OPEP ^{4/}	30.133	31.028	28.485	28.446	28.395	28.170	24.840	3.500	6.520

Notas: nd: No disponible, 1/ Promedio hasta septiembre, 2/ Cuota vigente desde enero 2009.

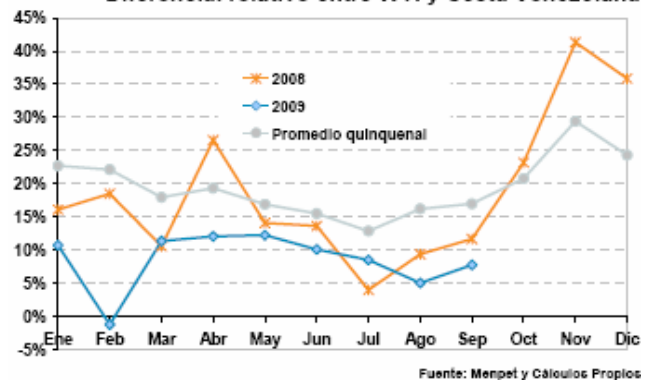
3/ Máxima capacidad definida como el máximo de la producción que: a) puede ser ofrecido en un periodo de 30 días y b) mantenido para un periodo de por lo menos 90 días. Las otras se refieren a la producción de agosto 2009 según IEA y EIA.

4/ Angola entró en enero 2007 como miembro pleno a la OPEP, Ecuador reanudo su membresía en noviembre 2007. Indonesia se retiró como miembro activo en septiembre 2008 y quedó sin cuota de producción asignada.

Fuente: Bloomberg, IEA, EIA y OPEP

En lo que respecta a los inventarios, hasta julio 2009, se estima que la diferencia entre el promedio de la demanda y la oferta petrolera mundial resultó negativa, en 400 mbd. La demanda para inventarios comerciales, que tienen como objetivo garantizar la continuidad del proceso de refinación y la oferta de productos identificados como reservas estratégicas, hasta julio 2009 acumulaban un total de 1.560 mbd, lo que representa una cobertura de consumo futuro de 35 días.

Diferencial relativo entre WTI y Cesta Venezolana



Como resultado de todos estos indicadores, se observó una recuperación en los precios del petróleo luego de la caída experimentada a finales del 2008. Es así como los precios del marcador WTI luego de haber experimentado una caída de 71% en el último semestre del 2008, para los nueve primeros meses del 2009 se recuperó en un 74% para alcanzar un promedio de US\$/b 56,2. Con respecto al precio de la cesta petrolera venezolana, resulta importante destacar que durante este año, se registró un incremento más acelerado que el observado incluso en la cesta de la OPEP. En efecto, la cesta petrolera venezolana aumento en 104% en septiembre 2009, con respecto a diciembre del 2008. En la gráfica que precede a este párrafo se observa el comportamiento del diferencial relativo entre el WTI y la cesta petrolera venezolana.

Hay diferentes fuentes internacionales que compilan información sobre la producción total de hidrocarburos líquidos para Venezuela, la cual incluye el crudo del petróleo y sus condensados, el gas natural líquido, la Orimulsión y otros hidrocarburos. Los niveles de producción petrolera totales reportados por diferentes fuentes (BP, EIA y OPEP) coincidieron hasta el 2005; a partir del 2006, las cifras de la OPEP difieren de manera significativa con respecto a las demás fuentes internacionales, de hecho, se encuentran por encima en más de 750 mbd en el 2008. En tanto que, las cifras oficiales reportadas por el MPP de Energía y Petróleo y de PDVSA, muestran una diferencia aún más marcada comparadas con las cifras

Ventas vehículos Oct. 2009: 9.842 unids. (90,4% Nac. 9,6% Imp.) -o- Producción vehículos Sept. 2009: 9.028 unids.

Inflación Octubre 2009: Mes 1,9%; Acum.: 20,7% -o- Tasas de Interés Sept. 2009: Activa: 18,62%; Pasiva: 14,53%

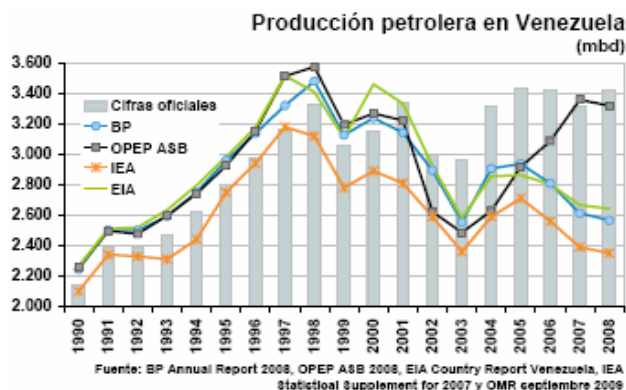
Prestaciones Sept. 09: 16,58% -o- Cesta petrolera venezolana (26/10 al 30/10/2009): US\$/bbl 73,46.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





internacionales. En lo que va de año 2009, aún no han sido publicadas cifras oficiales de la producción petrolera. Lo antes descrito se puede observar en detalle en el gráfico anexo.



Según la información suministrada por la Agencia de Energía Internacional –EIA–, la producción petrolera venezolana alcanzó 2,21 mbd en agosto 2009, lo que resultó el nivel más bajo desde 1992, exceptuando los registros del paro petrolero del 2002. En promedio, en los primeros 8 meses del año, la producción registró una contracción de 224 mbd explicado por la caída de 119 mbd del crudo convencional y 105 mbd en la Faja del Orinoco. Con respecto al consumo interno de productos refinados en Venezuela, de acuerdo con la OPEP, se ubicó durante el 2008 en 638 mbd, lo que representó un incremento de 5,6% con respecto al 2007. Por tipo de producto, el consumo de gasolina representó el 45% del total, los destilados representaron el 23%, mientras que la participación del consumo de kerosen fue menor al 1%, los residuales 5% y el resto 26%. En el cuadro anexo, se observa el detalle del comercio petrolero para el período Febrero-Agosto 2009.

	Comercio Petrolero (mb/d)				
	Exportaciones			Importaciones	
	Petróleo Crudo	Petróleo Crudo mejorado	Productos	Volumen Total	Productos
Feb-09	1.816	511	470	2.596	88
Mar-09	1.498	492	485	2.454	88
Abr-09	1.872	445	418	2.533	105
May-09	1.853	483	435	2.571	83
Jun-09	1.805	440	420	2.495	125
Jul-09	1.579	403	428	2.407	94
Ago-09	1.720	378	481	2.558	98
Promedio Febrero - Agosto 2009	1.820	450	442	2.516	91
Promedio 2008	1.892	336	689	2.897	

Fuente: Reuters, PDVSA: Informe de la Gestión Anual 2008

Para el año 2010, el FMI prevé se revierta el desfavorable desempeño de la economía mundial al crecer en 3,1%. En el desempeño del mercado petrolero, es importante observar el futuro desarrollo de los países con mayores incrementos en la demanda petrolera, como lo son China e India. Para estos 2 países el FMI prevé un crecimiento económico para el 2010 de 9% en el caso de China y de 6,4% en el caso de India. Para el año 2010 se espera una expansión en la demanda petrolera mundial de aproximadamente 900 mbd. En cuanto a la oferta petrolera global las perspectivas para el 2010, implican incrementos que varían desde los 600 mbd hasta los 1.200 mbd; y, finalmente en materia de precios la proyección

indica un incremento en el WTI que lo sitúa en una franja de US\$/b 55 y US\$/b 85.

En lo que respecta a la situación petrolera nacional, se espera para el 2010 un estancamiento de la producción alrededor de 2.260 mbd, y con respecto al precio de la cesta venezolana, se estima se mantendrá una volatilidad en el diferencial relativo con respecto al WTI para mantenerse alrededor del 15% durante el 2010; es por ello que se estima un precio promedio de US\$/b 62,9.

(Fuente: Informe Económico Banco Mercantil)

Bs. F 3.805 es la deuda per capita del venezolano:

La deuda pública desde el año 1999 al 1er Semestre 2009 se ha incrementado 1.637% al pasar de Bs. F 2.530 millones a Bs. F 43.950 millones, y el gobierno central continúa con el proceso de emisión de deuda interna el cual al final del año debe de estar bordeando fácilmente un nivel de Bs. F 62.304 millones. La deuda externa se ha incrementado de US\$ 23.311 millones a US\$ 29.894 millones. Consolidadamente la cifra de la deuda total se ha incrementado en 10 años y un semestre a Bs. F 108.222 millones es decir, un 590%. En términos per capita la deuda de cada uno de los venezolanos se ajustó de Bs.F 636 a Bs. F 3.805 es decir, un 500%. Cualquier relación con el pasado es pura coincidencia o será que los procesos se repiten y lo único que cambia son los gobernantes. Como dijo Thomas Carlyle (1795 – 1881) "Pensador y Ensayista Inglés". "El presente es la viviente suma total del pasado"

(Fuente: Portafolio de Inversiones)

Escasa disponibilidad de las reservas internacionales:

Las reservas internacionales son los recursos en divisas que se disponen para garantizar las importaciones y el servicio de deuda externa en caso de llegar a tener un déficit en cuenta corriente y limitaciones de financiamiento externo. La medida extrema de política monetaria de financiar el déficit fiscal vía transferencia de reservas internacionales a un fondo de gasto fiscal, viola el artículo 320 de la Constitución Nacional. Lo peor es que tiene como consecuencia una presión sobre la liquidez monetaria y expectativas de un mayor tipo de cambio, lo cual acelerará los ajustes de precios en la gran cantidad de bienes importados y en los nacionales elaborados con insumos importados, dando base a una escalada inflacionaria en el país y una mayor sobrevaluación del tipo de cambio nominal oficial. Nadie desea una devaluación impulsada por mayor inflación o para darle más bolívares por dólar petrolero al Gobierno, mientras los venezolanos se empobrecen. Pero hacia esa dirección apunta la política económica. Por su naturaleza especial, un Banco Central puede operar eventualmente sin capital, o inclusive tener un patrimonio neto negativo sin ser considerado insolvente. Sin embargo, un Banco Central que muestra reducciones sistemáticas de su patrimonio, aunque no es considerado insolvente en términos financieros pues tiene la facultad de imprimir dinero, está produciendo una expansión monetaria asociada de una manera directa al financiamiento de la gestión fiscal.

La estructura de los activos de reservas son los siguientes:

- Una baja posición en Cash (Disponibilidad en Divisas) US\$ 1.241 millones lo cual se traduce en un nivel muy precario para la cobertura de una contingencia o un imponderable.

- En derechos especiales de giro (DEG) la posición es de US\$ 3.100 millones producto del aporte del FMI efectuado en el mes de Agosto.

Ventas vehículos Oct. 2009: 9.842 unids. (90,4% Nac. 9,6% Imp.) -o- Producción vehículos Sept. 2009: 9.028 unids.

Inflación Octubre 2009: Mes 1,9%. Acum.: 20,7% -o- Tasas de Interés Sept. 2009: Activa: 18,62%; Pasiva: 14,53%

Prestaciones Sept. 09: 16,58% -o- Cesta petrolera venezolana (26/10 al 30/10/2009): US\$/bbl 73,46.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





- En inversiones en divisas el nivel es de US\$ 17.270 millones (US\$ 2.525 millones en valores públicos extranjeros + US\$ 11.879 millones en plazo fijo), donde se desconoce la calidad de los valores públicos y, los bancos o instituciones donde están colocados los recursos a plazo fijo.

- La posición en Oro Monetario (en el país y en el extranjero) es de US\$ 10.980 millones y, de igual forma se desconoce en que país o países se encuentra el nivel de oro monetario.

- La posición crediticia con el Fondo Monetario Internacional es de US\$ 502 millones y en los convenios internacionales, US\$ 86 millones.

En términos consolidados el nivel de reservas internacionales es de US\$ 33.095 millones. El indicador de vulnerabilidad externa que es el número de meses de importaciones que pueden cubrirse con las reservas internacionales es de 8 meses. Como dijo Johann Wolfgang Goethe (1749 - 1832), poeta Alemán: "*Nada hay mas terrible que una ignorancia activa.*"

(Fuente: Portafolio de Inversiones)

Cruzada a favor del etanol pierde impulso en el país:

Un país que importó US\$ 7.500 millones en alimentos y que, a duras penas, logró exportar US\$ 150 millones en productos agrícolas, al cierre del año pasado, no puede darse el lujo de destinar miles de hectáreas a la producción de materia prima para fabricar etanol. Con este argumento, el profesor del Instituto de Estudios Superiores de Administración (IESA) y especialista en materia agrícola, Carlos Machado Allison, despacha el tema del supuesto potencial que tiene la producción de este combustible, básicamente derivado de la caña de azúcar y el maíz, como energía alternativa al creciente uso de los combustibles fósiles en Venezuela. El experto apunta, además, dos elementos estructurales que atentan contra el desarrollo masivo del etanol como combustible alternativo. En primer lugar, no disminuye sensiblemente las emisiones de monóxido de carbono y, en segundo término, su factibilidad económica está en severo cuestionamiento.

Para el especialista en temas energéticos, Fernando Branger, el etanol forma parte de un conjunto extenso de "energías alternativas". A su juicio, en el futuro no habrá un combustible dominante, como lo es hoy el petróleo y sus derivados, sino que funcionarán una diversidad de fuentes, las cuales tendrán mayor o menor importancia, dependiendo de la competitividad que tengan en cada país. De hecho, Estados Unidos y China, que cuentan con las mayores reservas de carbón del mundo, están desarrollando programas que incentiven el uso de este combustible, que muchos creían desechado por su alto poder contaminante. Branger sostiene que "*ahora en Estados Unidos se están usando plantas de energía que utilizan carbón, pero con diferentes procesos tecnológicos, que pueden ser menos contaminantes*". Según él, se trata de una revolución sustancial, aunque a los más ecologistas no les guste: "*Pero hay que seguir sirviendo energía a los países. China y Estados Unidos están trabajando fuertemente por obtener nuevas fuentes de energía, a través del carbón, de una manera más ecológica*". Volviendo al tema del etanol, Branger reconoce que para producir este combustible, que básicamente es un alcohol que muchos consideran el mejor sustituto de la gasolina; en condiciones de oferta suficientes para satisfacer una eventual demanda similar a la de los hidrocarburos, se tendría que destinar "toda la superficie cultivada de Estados Unidos", por lo que se alinea con los críticos que cuestionan este modelo, pues disminuye la frontera agrícola de los países.

"*Existe un problema de sustentabilidad en este modelo de etanol, pero estamos viendo el inicio de una nueva etapa,*

que consiste en producir este combustible a partir de algas y otros elementos que no compiten con la producción alimentaria", admite Branger. De hecho, cuenta el especialista que Exxon compró una empresa que manufactura etanol a partir de algas, y que se está hablando, con mucha insistencia, de una nueva generación a partir de la celulosa de los productos vegetales. La fiebre del etanol en América Latina la desató el presidente Luis Inacio "Lula" Da Silva, quien decidió potenciar esta fuente energética que tiene una tradición de 30 años como una de las opciones más importantes en el patrón energético del país vecino. Como respuesta a la crisis del petróleo, en 1973, derivada del embargo petrolero de Libia y otros países árabes, en protesta por el respaldo de Occidente al estado de Israel, Brasil, que en ese momento era un importante consumidor de hidrocarburos, decidió emprender su propio camino, impulsando la producción de alcohol etílico como fuente de energía para mover su parque automotor y su aparato productivo. Fuertes subsidios impulsaron la siembra de caña de azúcar, mientras que las ensambladoras automotrices, presentes en Brasil, se lanzaron al desarrollo de motores que pudieran funcionar con etanol, o fuesen híbridos con la gasolina. En 1978, Fiat produjo el primer modelo que usó exclusivamente etanol como combustible. Se llamó el Fiat 147. Desde entonces, Brasil ha mantenido un elevado nivel de competitividad internacional en la producción de etanol, junto con Estados Unidos, al punto de que ambos países dominan 90% del mercado mundial. El gigante del norte se lleva 51,9% de la producción mundial, mientras que Brasil aporta 37,3%. La Unión Europea, China, Canadá, Tailandia, Colombia, India y Australia, representan el restante 10%. Para el presidente "Lula" Da Silva, este biocombustible es una de las grandes fortalezas de Brasil, y está haciendo todos los esfuerzos diplomáticos a su alcance para conseguir ventajas comerciales, en virtud del discutido carácter ecológico del etanol.

El gigante suramericano, primer exportador de este biocombustible, necesita exportar más de 30% de su producción de etanol, que suma los 25.000 millones de litros por año. Por ello, su Gobierno se ha lanzado a buscar en mercados diversos, como China, Japón, Estados Unidos y los países de la Unión Europea, no sólo clientes para su polémico producto, sino también capitales para ampliar su capacidad de producción, a partir de la caña de azúcar.

(Fuente: Banca y Negocios)



Ya hay 142 expendios de GNV en 12 entidades federales:

El gobierno venezolano sigue adelante su proyecto de Gas Natural Vehicular -GNV-. El 29/10/09, funcionarios de PDVSA, ofrecieron una rueda de prensa en Barquisimeto conjuntamente con directivos de Chrysler, en ocasión de las pruebas dinámicas a unidades Dodge Caliber, producidas en la planta de Valencia con el sistema dual gasolina/GNV instalado de serie. Un grupo de periodistas participó en las pruebas en Lara-Yaracuy, acompañados por ejecutivos de Chrysler de Venezuela y funcionarios técnicos de PDVSA Gas. En dicha rueda de prensa indicaron que a la fecha hay 143 centros de expendio y llenado en 12 entidades federales. Confirmaron que el kit de conversión será financiado por PDVSA a través de un acuerdo ya suscrito con las ensambladoras y distribuidores de vehículos, a los que se les

Ventas vehículos Oct. 2009: 9.842 unids. (90,4% Nac. 9,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Sept. 2009:** 9.028 unids.

Inflación Octubre 2009: Mes 1,9%. Acum.: 20,7% -o- **Tasas de Interés Sept. 2009:** Activa: 18,62%; Pasiva: 14,53%

Prestaciones Sept. 09: 16,58% -o- **Cesta petrolera venezolana (26/10 al 30/10/2009):** US\$/bbl 73,46.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





asegurará las divisas correspondientes. PDVSA dijo que el programa AutoGas tiene como meta disponer en la geografía venezolana de 410.000 vehículos con el sistema dual para el 2012, con una inversión promedio de Bs. F 2 a 6 millones por estación de servicio. En Venezuela hay alrededor de 2.000 estaciones de servicio y para el 2012 esperan disponer de 600 estaciones para atender el suministro de GNV. Afirmaron que el parque dual que circula por Venezuela ya es de unas 20.000 unidades y que ya han sido homologados más de 300 de los modelos a comercializar en los próximos dos años. También se confirmó que los kits de conversión tendrán una garantía de un año, con el respaldo del Ministerio de Energía y Petróleo. Al comentar el relanzamiento del Programa de Gas Natural Vehicular (GNV), PDVSA sostuvo que Venezuela es el octavo país del mundo en reservas de gas y que con el reciente descubrimiento, pasará al cuarto lugar en el ámbito mundial y es el primero en Latinoamérica. La rueda de prensa fue ofrecida en Barquisimeto por el ingeniero Pedro Marín, Gerente de Conversión de PDVSA Gas, acompañado por directivos de Chrysler anfitriones de la jornada con la prensa especializada.

(Fuente: Motor OnLine)



Ventas globales de Toyota caerán un 18% este año:

El Presidente de Toyota dió a conocer recientemente que la persistente debilidad del dólar frente al yen

dificulta el regreso de la mayor automotriz global a ganancias en la medición no-consolidada. Akio Toyoda tomó el mando de Toyota en junio, cuando la firma afrontaba una de las mayores crisis de su historia por la crisis global, que derrumbó las ventas en toda la industria y forzó la quiebra de dos automotrices (GM y Chrysler) de Estados Unidos. "Cuando uno va a este nivel, se hace difícil volver a las ganancias sólo con el incremento de ventas", indicó Toyoda en una conferencia en el Club Nacional de Prensa de Japón, según reseña de la agencia Reuters. Toyoda repitió la meta de Toyota de volver a ser rentable al nivel matriz "tan pronto como sea posible" pese a que estima que las ventas globales caerán un 18% anual a 7,34 millones de vehículos. Eso dejaría inutilizada a alrededor de un 30% de su capacidad de producción. Para el año fiscal que termina en marzo 2010, Toyota ha proyectado una pérdida operacional consolidada de 750.000 millones de yenes (US\$ 8.400 millones), sobre la base de un dólar a 92 yenes. Y ha estimado una pérdida operacional de su matriz de 600.000 millones de yenes. Como desafío adicional, Toyota informó en Octubre que revisaría 3,8 millones de vehículos de Estados Unidos - la mayor campaña de servicios de su historia- debido al riesgo de que una alfombra bloquee el acelerador. Toyoda dijo que la empresa trabaja con las autoridades de seguridad de tránsito de Estados Unidos para llegar al fondo del problema.

(Fuente: Motor OnLine)

China crecerá un 9% en el 3er. Trimestre del 2009: La economía china confirma su recuperación y acelerará su crecimiento en el tercer trimestre hasta el 9%, en contraste con la expansión del 7,9% del segundo trimestre y del 7,1% entre enero y marzo de 2009, gracias al plan de estímulo lanzado por el Gobierno, según informa la agencia Xinhua, que cita a economistas y analistas chinos: "El plan de estímulo económico ha conseguido efectos positivos", afirma el

analista del Centro de Desarrollo e Investigación del Consejo del Estado, Zhao Jinping, quien prevé que el PIB de China crezca un 9% interanual entre julio y septiembre. "Con la recuperación de la economía mundial y del entorno comercial, el comercio exterior, aunque todavía débil, jugará un papel menos negativo en la economía del país", añade Zhao. Asimismo, el investigador de la Academia China de Ciencias Sociales Wang Tongsan considera que la economía china "muy probablemente superará el 9%" gracias a la comparación con los bajos niveles del mismo periodo de 2008.

Por su parte, Zhuang Jian, economista senior del Banco Asiático de Desarrollo, augura un crecimiento del PIB chino en el tercer trimestre de entre el 8,5% y el 9%, aunque señala que en el último trimestre de 2009 la expansión del gigante asiático será incluso mayor.

(Fuente: EuropaPress)



Gobierno español prorroga ayudas al sector automotor:

El Ministro de Industria Español, Miguel Sebastián, anunció que prorrogará las actuales ayudas del Plan 2000 E para la compra de automóviles hasta finales de 2009, de forma que se podrán acoger a las subvenciones 80.000 vehículos más y las extenderá a 2010 con unos requisitos que decidirá el Parlamento. Sebastián explicó que la prórroga del plan vigente hasta finales de año requerirá una nueva dotación de 40 millones de euros (unos US\$ 59,5 millones), que se sumarán a los 100 millones de euros (US\$ 148,7 millones) aportados inicialmente, que han servido para bonificar 200.000 operaciones y que casi se han agotado. El Ministro de Industria, Turismo y Comercio señaló que el Plan 2000 E, que entró en vigor el pasado 18 de mayo, "ha sido un éxito rotundo que nos ha sorprendido incluso a nosotros" y que "ha conseguido dar la vuelta al mercado pasando de caídas del 40% a aumentos del 20% en apenas cuatro meses". Desde su entrada en vigor, el Plan ha corregido la tendencia de mercado, primero moderando las caídas, que antes de su implementación eran del orden del 40%, y logrando después incrementos de las ventas. El Director General de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Luis Valero, sostuvo que la prórroga de las ayudas del Gobierno a la compra de automóviles es una "medida muy sana" y "eficaz" que permitirá que se superen las 900.000 unidades vendidas en 2009. Todas las asociaciones del sector, con las que prevé reunirse el Ministerio de Industria, han mostrado su satisfacción por la ampliación del Plan 2000 E. Sebastián indicó que estas decisiones de apoyo al automóvil se unen a las buenas noticias recibidas en los últimos meses en las plantas de producción de Seat en Barcelona, con la adjudicación del Audi Q3, así como de Renault en Valladolid, de Ford en Almussafes (Valencia) o, próximamente, con Opel en Figueruelas (Zaragoza). "Estas decisiones sirven para que los centros de decisión de las empresas, que están fuera de España, sigan confiando en este país, ya que no sólo hace falta tener plantas competitivas, sino también contar con un mercado fuerte", aseguró.

El Gobierno español cifra en 50.000 los puestos de trabajo que se crearán en el sector del automóvil gracias a las medidas que el Ejecutivo ha puesto en marcha para apoyar a esta industria, como los incentivos a la compra del Plan 2000E, el Plan de Competitividad del Automoción, el proyecto Movele para impulsar el coche eléctrico o el Plan VIVE. "En una primera aproximación, muy preliminar, se puede estimar en

Ventas vehículos Oct. 2009: 9.842 unids. (90,4% Nac. 9,6% Imp.) -o- Producción vehículos Sept. 2009: 9.028 unids.

Inflación Octubre 2009: Mes 1,9%. Acum.: 20,7% -o- Tasas de Interés Sept. 2009: Activa: 18,62%; Pasiva: 14,53%

Prestaciones Sept. 09: 16,58% -o- Cesta petrolera venezolana (26/10 al 30/10/2009): US\$/bbl 73,46.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





50.000 el número de empleos que se crearán gracias al conjunto de actuaciones", explicó el Gobierno. El Ejecutivo español aseguró que los datos del seguimiento del Plan E de estímulo a la economía ponen de manifiesto que el conjunto de actuaciones desarrolladas en el sector de automoción ha supuesto hasta el momento la creación de unos 35.500 puestos de trabajo: "Dada la situación de crisis y debilidad de la demanda en el sector de automoción, es importante considerar no sólo aquellos puestos de trabajo que se crean, sino también aquellos que no se destruyen gracias a las actuaciones contempladas en el Plan Integral de Automoción". En lo referente al Plan de Competitividad de Automoción, que ha supuesto la concesión de ayudas por 800 millones de euros (US\$ 1.184 millones) para 162 planes de actuación, el Gobierno español espera que movilice inversiones por importe de 4.635 millones de euros (US\$ 6.861,6 millones) en el periodo 2009-2011. Además, el Plan VIVE, con 1.200 millones de euros (US\$ 1.776,5 millones) en créditos, ha registrado 71.348 operaciones. Por lo que respecta al vehículo eléctrico, el Gobierno español confirmó el objetivo de que en 2014 circulen un millón de automóviles de este tipo por las carreteras españolas. Para ello, se ha implantado el Proyecto Movele, que supone la introducción de 2.000 vehículos eléctricos y la implantación de una red de recarga hasta finales de 2010.

(Fuente: CincoDias.com)

GM suscribe aumento de capital de GM Daewoo:

General Motors ha decidido suscribir la totalidad de las acciones ofertadas frente a otros accionistas, como el Banco de Desarrollo de Corea (KDB), segundo accionista de la empresa, así como por la firma automovilística china SAIC o Suzuki, que han optado por no acudir a este aumento de capital. Esta operación se produce después de que GM Daewoo anunciara en Septiembre su intención de ampliar su capital en US\$ 413 millones mediante la venta de títulos de accionistas ya existentes. Asimismo, el presidente de las Operaciones Internacionales de General Motors, afirmó que su empresa podría considerar la posibilidad de aportar un mayor respaldo financiero a su filial surcoreana: "Cualquier acción relacionada con la financiación a largo plazo de la estructura de GM Daewoo será considerada si es necesario", apuntó. "El dinero procede de las operaciones internacionales de General Motors", indicó un portavoz de GM Daewoo. Estas declaraciones surgen a raíz del intento fallido de alcanzar un acuerdo entre General Motors y KDB para aportar una financiación adicional a GM Daewoo de un billón de wones surcoreanos (560.000 euros).

Ni General Motors ni KDB acudieron a la primera ronda de esta ampliación de capital. Así, el banco estatal surcoreano KDB manifestó que no acudiría a esta operación a menos que se le permitiera entrar en el consejo de administración de GM Daewoo y que General Motors aporte fondos a su filial

(Fuente: Reuters)

Ford ha elegido a Geely para venderle Volvo:

GM Ford Motor está estrechando las conversaciones para la venta de su unidad sueca Volvo con uno de los candidatos, el grupo liderado por la china Zhejiang Geely Holding, quien lleva años intentando formar parte de la industria global de los automóviles. La corporación estadounidense ha confirmado, mediante un comunicado, que la compañía china es su "candidato favorito" y que van a mantener con ellos negociaciones más detalladas. No obstante, según informó a Bloomberg una fuente relacionada con el caso, Ford todavía no ha resuelto las cuestiones sobre cómo proteger la propiedad intelectual. El acuerdo permitirá a la

compañía americana continuar con su plan de vender sus ramas europeas con el fin de recaudar dinero para centrarse en sus operaciones más básicas. Con esta futura venta, Ford seguiría con el modelo que le ha llevado a vender sus unidades Jaguar y Land Rover a la india Tata Motors en 2008 y su Aston Martin a un grupo de inversión un año antes. Según las fuentes confiables, Geely estaría dispuesta a pagar US\$ 2.000 millones por Volvo, menos de la tercera parte de lo que Ford pagó por esta división hace una década.

(Fuente: Motor OnLine)

2 nuevos modelos de Toyota en el Salón de Tokio:

Toyota presentará dos novedades mundiales durante el próximo "Salón Internacional del Automóvil de Tokio", que se celebrará entre el 24 de octubre y el 4 de noviembre. La compañía ha dicho que llevará también su nuevo Fórmula Uno. Se conoció que el líder automotriz japonés aprovechará la celebración de la edición N° 41 de la más importante manifestación industrial y comercial sectorial asiática para presentar a todo el mundo el carro concepto FT-86, que será la base del futuro Toyota 86, un automóvil deportivo compacto con tracción trasera, desarrollado conjuntamente con Fuji Heavy Industries Inc., la compañía que produce los vehículos Subaru. Asimismo, Toyota dará a conocer otra primicia mundial en el "Salón de Tokio": el FT-EV II, que será el próximo vehículo eléctrico urbano del mayor fabricante mundial de vehículos.



El FT-86 de Toyota

(Fuente: Motor OnLine)

Nissan presenta su vehículo global en el Salón de Tokio:

En el "Salón del Automóvil de Tokio", la gran oportunidad en la que la industria automotriz japonesa muestra sus desarrollos y se vislumbra cuáles son las tendencias; Nissan presentará su "vehículo global" del que ya ha divulgado una serie de bocetos. El futuro auto compacto global que comenzará a venderse en Tailandia en marzo 2010 y, que llegará luego a más de 150 países, será un modelo que tendrá cinco puertas, faros bien redondos y una parrilla partida. Nissan Motor anunció que este modelo será el primer vehículo que consigue la calificación de "eco-car" en Tailandia. La política de autos ecológicos de ese país ha sido puesta en marcha recientemente y, aseguran, ayudará a promover y desarrollar vehículos energéticamente eficientes.



(Fuente: Motor OnLine)

Ventas vehículos Oct. 2009: 9.842 unids. (90,4% Nac. 9,6% Imp.) -o- Producción vehículos Sept. 2009: 9.028 unids.

Inflación Octubre 2009: Mes 1,9%. Acum.: 20,7% -o- Tasas de Interés Sept. 2009: Activa: 18,62%; Pasiva: 14,53%

Prestaciones Sept. 09: 16,58% -o- Cesta petrolera venezolana (26/10 al 30/10/2009): US\$/bbl 73,46.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)

