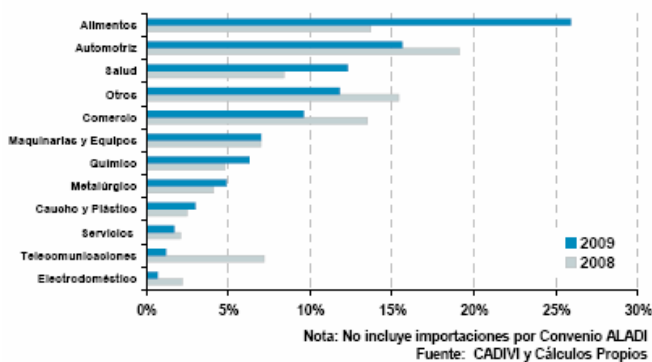


TIPS ECONÓMICOS

Proyecciones de la economía venezolana 2009-2010:

El comportamiento de la economía en la primera mitad de este año estuvo determinado por la caída del precio (-49,3%) y de la producción petrolera (-6,8%) y por el excesivo uso de los fondos del sector público; con lo que aunque el balance de la balanza de pagos fue positivo, pero un 48,9% menor al registrado en el primer semestre del 2008. En cuanto a las divisas autorizadas por Cadivi y liquidadas por el BCV, correspondientes al segundo trimestre del 2009, se observa un promedio diario de divisas de US\$ 93 millones, 28,8% menos que el primer trimestre y, casi 50% menos al compararlo con el mismo periodo del 2008. Lo cual implica que en los primeros seis meses del 2009, el promedio diario de divisas liquidadas por el BCV alcanzó US\$ 115 millones; 34,7% menos que en el primer semestre del 2008.

Distribución Sectorial de las divisas liquidadas para importaciones (Segundo Trimestre)



Por otro lado, el INE reportó que el acumulado a Julio de este año, alcanzaron los US\$ 22.729 millones, un 4,9% menos con relación al mismo periodo del 2008. Por país el origen de estas importaciones, se distribuye en un 25,2% para Estados Unidos; un 14,5% de Colombia; un 11% desde China; y, un 8,5% de Brasil, estructura ésta similar a la alcanzada en el mismo periodo del 2008. Mientras tanto, las exportaciones totales acumuladas hasta mayo 2009, alcanzaron US\$ 823 millones, 66,6% menos que en el mismo periodo del 2008. Por país, el destino de estas exportaciones es: Estados Unidos 23,1%; Colombia 19%; China 10,8%; México 5,3% y Brasil 4,5%.

En otra materia, en lo que va de año, la tasa activa de los Bancos Comerciales y Universales, promedió 21,3% en los primeros 8 meses del año, equivalente a una caída de 209 puntos básicos en relación a la tasa promedio alcanzada en igual periodo del 2008.

La reducción en la tasa activa discretizada por rubros se puede observar en el cuadro siguiente:

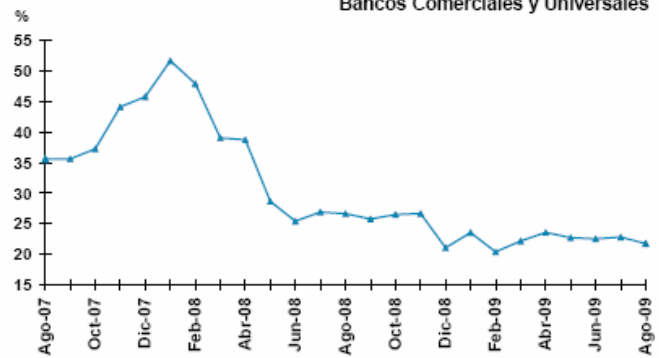
Bancos Comerciales y Universales Tasas de Interés Promedio según Destino Económico Promedio al mes de Agosto

	2007	2008	2009
ACTIVA PROMEDIO	16,3	23,4	21,3
Agrícola	11,7	13,6	12,7
Industrial	14,0	22,7	19,8
Comercio	17,9	25,6	24,5
Servicios	15,5	24,5	23,9
Hipotecarios	14,4	21,6	16,9
Transporte	19,8	26,1	23,1
Turismo	16,8	19,7	17,8
Comunicaciones	14,3	25,8	23,8
Vehículos	19,8	26,5	25,7
Otros Sectores Privados	16,9	24,7	23,9
Explotación de Minas y Canteras	16,9	27,0	23,8
Electricidad y Agua	18,7	25,6	24,6
Tarjetas de Crédito	25,9	30,9	30,4

Fuente: Banco Central de Venezuela y Cálculos Propios

En cuanto a las tasas reales de interés, a pesar de que en lo que va de año, las tasas de inflación mensuales fueron menores a las registradas en el 2008, las tasas activas y pasivas promedio continuaron siendo negativas. En efecto la tasa activa real fue de -4,5% hasta agosto versus -6,4% en los 8 primeros meses del 2008; mientras que la tasa pasiva real se ubicó en -9,3% vs. -12,1% en el periodo Enero Agosto 2009 - 2008; tal y como se observa en la gráfica siguiente.

Margen de Tasas de Interés Bancos Comerciales y Universales



En el sector real de la economía, luego de 22 trimestres consecutivos de crecimiento, el PIB registró una caída del 2,4% versus el crecimiento de 7,2% registrado en el mismo periodo del 2008. Al observar el comportamiento del PIB por sector (ver cuadro anexo), se observa que la actividad económica petrolera cae por segundo trimestre consecutivo, al alcanzar - 4,2%; decrecimiento éste que está en concordancia con la disminución de casi 160 mil barriles diarios, resultado de los recortes acordados en el seno de la OPEP.

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.

Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%

Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





Producto Interno Bruto Segundo Trimestre (Var. % Anual)

	A precios de 1997		
	2007	2008	2009
Comunicaciones	26,5	27,2	7,6
Servicios Comunitarios, Sociales y Personales	12,1	9,9	4,3
Construcción	15,5	9,5	4,2
Electricidad y Agua	(2,8)	7,9	4,1
Productoras Servicios del Gobierno General	5,2	6,6	3,3
Resto ^{1/}	5,2	5,2	1,2
Instituciones Financieras y Seguros	21,5	(9,4)	(1,4)
Actividad No Petrolera	9,7	8,0	(1,6)
Servicios Inmobiliarios, Empresariales y de Alquiler	5,1	3,8	(2,2)
TOTAL	7,8	7,2	(2,4)
Actividad Petrolera	(5,5)	2,1	(4,2)
Transporte y Almacenamiento	12,0	6,7	(4,8)
Comercio y Servicios de Reparación	14,2	7,7	(6,5)
Manufactura	8,1	4,7	(8,5)
Minería	4,4	2,5	(11,2)

Nota: Se ordenaron las actividades de acuerdo con los mayores crecimientos registrados en el segundo trimestre de 2009. ^{1/} Incluye: Agricultura Privada, Restaurantes y Hoteles Privado y Actividades Diversas Públicas
Fuente: Banco Central de Venezuela y Cálculos Propios

Por otra parte, la actividad no petrolera disminuyó 1,6%, situación que no se presentaba desde el tercer trimestre del 2003. El desfavorable desempeño del PIB no petrolero se sustentó en parte en el comportamiento contractivo de la demanda agregada interna que registró una caída de 3,3% en el segundo trimestre del año, lo que resultó ser la mayor caída interanual desde el tercer trimestre del 2003.

Demanda Agregada y PIB Segundo Trimestre (Var. % Anual)

	A precios de 1997	
	2008	2009
1. Consumo Final	8,1	-1,7
Sector Público	7,8	2,9
Sector Privado	8,2	-2,7
2. Formación Bruta de Capital Fijo	-1,3	-2,4
3. Demanda Agregada Interna ^{1/}	8,8	-3,3
4. Exportaciones	-2,0	-8,8
5. Menos: Importaciones	7,4	-7,7
6. Producto Interno Bruto (3+4+5)	7,2	-2,4

^{1/} Incluye la Variación de Existencias

Fuente: Banco Central de Venezuela y Cálculos Propios

En materia de inflación, en el cuadro siguiente, se puede observar el detalle por agrupaciones económicas y regiones geográficas (además del índice nacional) la variación porcentual acumulada al mes de Agosto.

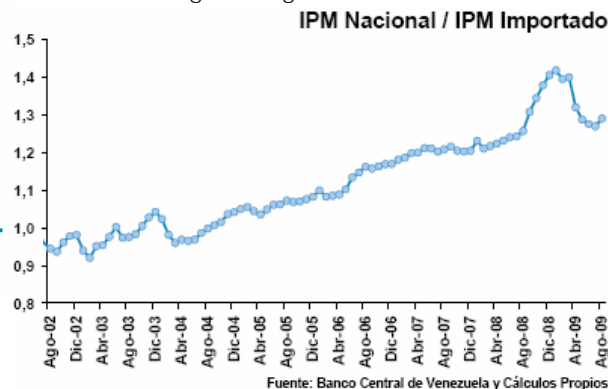
Inflación por Agrupaciones Var. % Acumulada al mes de Agosto

	Nacional	Barquisimeto	Barcelona	Caracas	Ciudad Guayana	Maracaibo	Maracay	Maturín	Mérida	San Cristóbal	Valencia	Resto ^{1/}
INDICE GENERAL	15,6	15,8	16,1	17,4	15,7	15,3	16,7	16,4	18,7	17,2	15,2	14,4
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	10,0	10,2	9,7	10,3	11,8	11,5	8,8	10,1	12,1	12,6	10,0	9,4
Bebidas Alcohólicas y Tabacos	27,6	27,2	24,6	35,8	23,4	31,2	27,8	27,5	30,8	23,9	24,7	25,3
Vestido y Calzado	10,0	8,2	12,1	13,5	6,5	13,0	5,7	9,3	11,2	11,5	8,9	8,9
Alquiler de Vivienda	10,4	14,2	12,1	8,9	14,4	6,9	8,3	7,9	11,8	20,4	13,8	10,8
Servicios de la Vivienda excepto Teléfono	2,0	4,6	3,0	3,8	1,2	0,3	-0,2	-0,7	1,7	0,5	3,0	1,2
Equipamiento del Hogar	22,7	20,8	26,7	26,0	21,3	19,2	23,4	23,1	19,4	19,5	20,7	22,1
Salud	20,7	19,5	19,3	25,9	19,9	16,4	13,2	19,5	22,0	24,2	19,0	17,1
Transporte	25,6	23,4	24,6	25,9	21,9	17,0	32,9	28,4	35,1	25,5	19,6	27,1
Comunicaciones	6,0	5,4	6,1	8,2	5,4	5,5	5,2	6,7	7,1	4,4	5,8	8,1
Esparcimiento y Cultura	20,1	17,7	23,1	20,3	17,5	19,4	14,7	20,7	21,8	17,1	20,7	21,1
Servicio de Educación	12,1	0,0	8,5	11,5	12,8	11,0	13,6	12,2	14,7	5,0	10,6	15,2
Restaurantes y Hoteles	19,5	20,1	20,9	22,2	14,8	23,6	24,6	17,9	21,5	16,6	19,6	16,6
Bienes y Servicios Diversos	28,8	28,8	29,7	33,7	26,1	27,8	28,3	28,7	31,8	31,0	26,9	26,0

Nota: ^{1/} Incluye una muestra representativa de 74 localidades (ciudades medianas y pequeñas, así como áreas rurales).
Fuente: Banco Central de Venezuela y Cálculos Propios

En materia de Precios al por Mayor, el IPM alcanzó una variación acumulada de 17,4% en el periodo Enero-Agosto 2009, incrementándose en 210 puntos básicos con respecto al

mismo período del año anterior. De acuerdo al origen de los bienes, en los 8 primeros meses de este año, los productos nacionales registraron una inflación de 15,4%; mientras que los precios de los de origen importado, a diferencia de años anteriores, aceleraron su ritmo de crecimiento para alcanzar 25,7% (1,420 puntos básicos por encima del registro de similar período del 2008). El histórico de este registro se puede observar en el gráfico siguiente.



Fuente: Banco Central de Venezuela y Cálculos Propios

Vistos y analizados estos números y en la seguridad de que en materia de política económica no se prevén cambios cualitativos importantes para el periodo 2009-2010, pero con la significativa caída de poco más de 50% experimentada en los ingresos externos petroleros, y, en el contexto político con las elecciones parlamentarias del 2010, se prevé que en el 2010 se sigan presentando efectos negativos en el desempeño del sector externo, con lo cual habrá mayores restricciones cuantitativas de las divisas administradas por Cadivi, más aún cuando parece poco probable la aplicación de ajustes en el tipo de cambio en el 2010, pero seguro habrá nuevas y significativas emisiones de títulos de deuda denominados en Bs. y pagaderos al tipo de cambio oficial, con el propósito de aminorar las presiones en la demanda de divisas y financiar una importante fracción de las necesidades del fisco.

La Agencia de Administración de Información del Departamento de Energía de los Estados Unidos -EIA-, espera que en el 2010 la demanda petrolera mundial se recupere en poco más de 900 mil barriles diarios, y en vista de ello, se prevé que la cesta petrolera venezolana alcance en el 2010 un promedio de US\$ 62,9 por barril y una producción promedio de 2.260 barriles diarios; como consecuencia de ello, se estima que las exportaciones petroleras en el 2010, se

incrementen en US\$ 11.100 millones. Por el lado de las importaciones se espera que en el próximo año se incrementen en US\$ 2.815 millones para alcanzar un

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.

Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%

Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





aproximado de US\$ 45.898 millones. En el cuadro siguiente se observa las proyecciones 2009-2010 de las cifras del sector externo.

Proyecciones 2009-2010 Sector Externo				
	2007	2008	2009 (p)	2010 (p)
En millones de US\$				
Exportaciones Totales	69.010	95.138	50.709	61.782
Petroleras	62.640	89.128	47.474	58.580
No Petroleras	6.370	6.010	3.235	3.202
Importaciones	46.031	49.482	43.083	45.898
Balanza Comercial	22.979	45.656	7.626	15.884
Cuenta Corriente	18.098	37.392	(843)	7.573
Cuenta Capital y Financiera+ EyO	(23.840)	(28.117)	(10.906)	(7.678)
Aportes a Fondos Públicos	(18.374)	(17.482)	(12.849)	(10.184)
Saldo Balanza Global	(5.742)	9.275	(11.748)	(105)
Reservas Internacionales BCV	33.477	42.299	30.551	30.446
FEM	809	828	839	860
Activos Externos (BCV+FEM+Fondos Públicos)	55.569	72.785	58.791	52.815
Meses Importación Reservas BCV	9	10	9	8

Notas: (p) Proyectado; FEM: Fondo de Estabilización Macroeconómica; EyO: Errores y Omisiones.
Fuente: Banco Central de Venezuela y Gerencia de Investigación Económica-Mercantil Banco

Para el 2010 frente a un escenario de una política fiscal expansiva y un posible pero mínimo relajamiento de las restricciones en el uso de las divisas, visto la característica de un año electoral, pudiera hacer posible el retorno a un crecimiento económico positivo, que se espera se ubique en 1,2%. A pesar de este comportamiento, el PIB per cápita en Bs constantes apenas se reduciría en promedio en 1,4%. En el cuadro siguiente se muestran estas proyecciones del PIB por actividad económica.

Proyecciones 2009-2010 PIB por Actividad Económica							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009 (p)	2010 (p)
Comunicaciones	12,9%	22,4%	23,5%	19,8%	18,2%	12,5%	7,7%
Construcción	25,1%	20,0%	30,6%	15,5%	3,7%	4,8%	3,3%
Electricidad y Agua	8,5%	11,2%	4,9%	-1,5%	5,7%	3,3%	1,1%
Servicios de Gobierno General	11,1%	8,0%	3,0%	5,7%	5,3%	2,6%	2,3%
Servicios Comunales, Sociales y Personales	9,4%	8,2%	16,5%	10,9%	9,5%	2,1%	2,3%
Resto ^{1/}	7,2%	12,6%	3,7%	5,0%	5,6%	1,5%	-1,1%
PIB No Petrolero	16,1%	12,2%	10,9%	9,6%	5,1%	0,5%	0,6%
Inmuebles y Servicios Prestados Empresas	11,1%	7,9%	8,6%	5,8%	2,7%	-0,8%	-0,5%
PIB TOTAL	18,3%	10,3%	9,9%	8,2%	4,8%	-0,8%	1,2%
Transporte y Almacenamiento	24,6%	14,7%	14,3%	13,3%	3,8%	-1,9%	-0,9%
Comercio y Reparación	28,6%	21,0%	15,7%	16,7%	4,6%	-2,5%	-1,0%
Manufactura	21,4%	11,1%	8,3%	7,4%	1,4%	-4,1%	-1,8%
Instituciones Financieras y Seguros	37,9%	36,4%	47,2%	16,4%	-4,6%	-4,8%	-3,5%
PIB Petrolero	13,7%	-1,5%	-2,0%	-4,2%	2,5%	-4,9%	2,2%
Minería	14,2%	3,0%	7,2%	1,5%	-4,2%	-7,9%	-6,0%

Nota: 1/ Incluye Agricultura Privada, Restaurantes y Hoteles Privado y Actividades Diversas Públicas. (p) Proyectado
Fuente: Gerencia de Investigación Económica-Mercantil Banco

En materia de precios, en el 2010 se estima que se intensifiquen las presiones inflacionarias, debido a: la expansión de la demanda agregada interna; al nivel esperado de gasto público total; a las restricciones al flujo de divisas; a los ajustes de precios de bienes y servicios regulados para frenar la escasez; y, el mayor crecimiento esperado en el consumo frente a un reducido incremento en la capacidad productiva interna, con lo cual las estimaciones preliminares en torno al índice inflacionario esperado para el 2010, lo sitúan por encima del 35%.

En la tabla al final del presente boletín encontrará un resumen de los indicadores macroeconómicos estimados para el bienio 2009-2010.

(Fuente: Informe Económico Banco Mercantil)

Impacto del conflicto con Colombia: El Presidente de la República ha decidido paralizar por completo todo intercambio comercial entre Venezuela y Colombia, el cual en el 2008 significó unos US\$ 7 millardos, siendo nuestro país el principal socio comercial de Colombia. Por otro lado, Colombia exporta electricidad hacia el Estado Táchira y envía casi 300 millones de pies cúbicos de gas al día, desde sus campos marítimos en Punta ballenas hasta Maracaibo a través del gasoducto Antonio Ricaurte, el cual se terminó de construir en Octubre 2007. Corpoelec y PDVSA usan alrededor de tres cuartas partes del gas colombiano para alimentar las plantas de generación termoeléctrica de Enelven y la planta de electricidad de PDVSA en Punta Gorda, la cual suministra fluido eléctrico a partes vitales de sus operaciones en el Lago de Maracaibo. El gas colombiano también se envía al Tablazo propiedad de Pequiven.

Los planes de modernización y mantenimiento de las refinerías de PDVSA presentan al parecer retardos en su ejecución. La unidad de craqueo catalítico fluidizado de Cardón (92.999 barriles diarios) fue sacada de operación en agosto 2008 para un mantenimiento programado de 100 días, pero PDVSA asegura que dicha unidad no volverá a operar sino hasta Octubre 2009. La unidad de craqueo del Palito (77.000 barriles diarios) se paró en marzo 2009 para un mantenimiento programado de 60 días, pero aún no ha vuelto a funcionar; y,

finalmente el 17 de agosto 2009, se detuvo la unidad de azuay (108.000 barriles diarios) debido a una falla eléctrica en la refinería.

Con esto, a principios de septiembre Venezuela tiene un déficit de producción de gasolina de 200.000 barriles diarios, el cual PDVSA está compensando con importaciones que representan unas pérdidas financieras de US\$ 13,2 millones diarios.

(Fuente: VenEconomía Semanal)

Se profundiza el deterioro del sector manufacturero:

Los resultados de la encuesta de coyuntura industrial de Conindustria revelan que durante el segundo trimestre de 2009 se profundizó la situación de deterioro del sector manufacturero del país. De acuerdo con la encuesta de coyuntura, se observa un incremento en el

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.
Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%
Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





deterioro de la situación de las empresas, ya que el 78,31% de las encuestadas consideran su situación de regular a muy mala, cuando esta cifra llegaba a 72,14% en el trimestre anterior. En cuanto a las expectativas para el tercer trimestre no se observan mejorías ya que el 82,86% de las empresas encuestadas piensan que la situación continuará de regular a muy mal. El mayor deterioro está concentrado en las empresas pequeñas y medianas. Esta realidad se entiende mejor si se observa que el 58,41% de las empresas encuestadas reflejan caídas importantes en su cartera de pedidos en contraste con el 45,41% en el trimestre anterior; mientras que cuanto a tiempo asegurado de trabajo, la mayor parte de las empresas (68%) refleja tener sólo entre 0 y 2 meses. Con respecto a las ventas, el 56% de la gran industria, el 67% de la mediana y el 69% de la pequeña reflejan caídas de poco o mucho en sus niveles de ventas, lo que evidencia una fuerte disminución en el consumo, mayor a la experimentada en el trimestre anterior. Por otra parte, las empresas reportan menores niveles de inventarios de materias primas. El 53,07% de las empresas encuestadas reportan caídas significativas, siendo las más afectadas las pequeñas y medianas industrias y esto tiene que ver con las dificultades en el acceso a las divisas preferenciales para las importaciones y el impacto de las restricciones en las importaciones desde Colombia. Todo esto lleva a una contracción en la producción del sector manufacturero, fenómeno que también se viene presentando desde el cuarto trimestre de 2008, profundizándose el proceso recesivo del sector.

Por otro lado, continúa el proceso de desinversión del sector ya que 56% de las empresas pequeñas, 38% de las medianas y 19% de las grandes no realizaron ningún tipo de inversión. Las inversiones realizadas se concentraron principalmente en mantener operativas las líneas de producción de las empresas. Si se analizan los factores que según los industriales impiden el aumento de la producción, se puede observar que se acentúa la incertidumbre política y social debido a los continuos ataques a la propiedad privada, pues más del 80% de los encuestados la coloca como la primera causa; en segundo término, se encuentra la falta de divisas, la escasez de proveedores y la baja demanda que logró un significativo repunte en esta oportunidad.

Por todas estas razones, el presidente de Conindustria hace un llamado responsable a las autoridades para que revisen estos resultados y los que arroja el BCV, que confirman lo que el sector ha venido repitiendo en el sentido de la necesidad de que se tomen los correctivos necesarios, que permitan revertir el proceso de desindustrialización que vive el país. Apunta Larrazábal que es indispensable que se tomen medidas cambiarias, fiscales y monetarias coherentes, de manera que se retome el camino de la producción y la productividad, como único mecanismo viable para reactivar la economía, a través del crecimiento de la producción interna lo que a su vez, permitirá generar más empleos formales que permitan mejorar la calidad de vida de la familia venezolana.

Para concluir, en opinión de Conindustria es fundamental darle cumplimiento al artículo 299 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela como herramienta fundamental para salir de la pobreza y revertir la situación de deterioro actualmente presente.

(Fuente: Conindustria)

La Industria metalúrgica de Guayana opera por debajo de su capacidad: La industria metalúrgica de Guayana, al igual que el resto de pequeñas y medianas empresas y comercios de la región, ha transitado un año difícil, secuela del comportamiento económico internacional

y de la desaceleración reportada en las plantas de aluminio, hierro y acero, ubicadas al sur del país. La caída de la demanda y de los precios de los *commodities*, motivada por la crisis financiera mundial, ha impactado en los niveles de producción y ventas de las empresas básicas y esta circunstancia afecta a la industria metalmecánica, cuya actividad está vinculada estrechamente al desempeño de esas subsidiarias de la Corporación Venezolana de Guayana (CVG). Según el presidente de la Asociación de Industriales Metalúrgicos y de Minería (AIMM), capitulo Guayana, Humberto Postiglione, el sector está operando en promedio entre 30 y 40% de su capacidad instalada, ello tomando en cuenta que algunas transformadoras emplean 80% de su plantel y otras han cerrado sus puertas. Advierte un cúmulo de eventos que se han sucedido en escala y han impactado a esa industria dedicada a la elaboración de metales. En principio destaca la fuerte caída en los precios de las materias primas (aluminio, hierro y acero). "En 2008", por citar una referencia, "el aluminio primario se cotizaba en los mercados a US\$ 3.000 la tonelada y en buena parte de este año se ubicó en US\$ 1.200 - 1.400 ", por lo que hubo una mayor cautela en los planes expansivos de las empresas básicas. Sin embargo, observa que a partir de julio hay un repunte en los precios que podría dinamizar la actividad y "colocar los productos que a la fecha permanecen en los patios".

El directivo de la AIMM señala que a diferencia de este año, en 2008 "hubo bastante trabajo para el sector. Se empezó un proyecto de sustitución de 200 vagones del ferrocarril de Ferrominera Orinoco (FMO) pero a principios de 2009 se paralizó por falta de dinero". Las empresas básicas "han dejado de pedir repuestos producidos en el país, por la misma razón" contractiva del flujo de caja de la industria pesada de Guayana. "El presidente (Hugo Chávez) anuncia muchos proyectos, entre ellos la construcción de la Siderúrgica Nacional, pero no terminan de arrancar. Nos mantenemos en el limbo. No incorporamos mano de obra, no hay nuevas inversiones. Actuamos por reacción. Si pudiéramos saber con qué planes contamos en firme, podríamos planificar y afrontar los retos".

El Banco Central en su informe del PIB para el segundo trimestre del año, precisa una caída de 30,1% en el sector de los metales comunes y de 33,3% en minerales no metálicos. De acuerdo con el presidente de Ferrominera Orinoco (FMO), Radwan Sabbagh, la producción de mineral de hierro caerá este año un tercio, al alcanzar los 13,5 millones de toneladas, debido al descenso de la demanda mundial por la crisis financiera. "La disminución en cuanto a producción: estamos hablando de 20 millones (de toneladas) el año pasado de mineral de hierro, y estamos hablando ahora de 13,5 millones (de toneladas) para este año", dijo a Reuters. Al comparar ambos valores se espera una caída de 32,5% para el cierre del año. La compañía prevé arrojó pérdidas este año por la difícil situación del mercado global del hierro, mientras busca financiamiento por al menos 300 millones de dólares para ampliar su capacidad de producción. Mientras tanto la Siderúrgica del Orinoco (Sidor) registra al mes de agosto una producción de acero líquido de 1.878 mil toneladas, frente a los 2.249 mil toneladas de 2008, representando un descenso de 16,49% de acuerdo con cifras suministradas por Pedro Acuña, miembro de la junta directiva de la empresa. Los despachos de productos siderúrgicos igualmente se redujeron al pasar de 2.493 mil toneladas a 2.019 mil toneladas, entre 2008 y 2009. Y según fuentes del sector la aceria arrojó una pérdida neta en julio de \$77,9 millones, 179% inferior a la estimada en el presupuesto.

(Fuente: Portafolio de Inversiones)

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.

Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%

Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





62% crecerá el mercado automotor suramericano al 2018:

El mercado automotor mundial alcanzará 72,7 millones de unidades en el año 2018, lo que supondrá un aumento del 30% en

comparación con los 55,7 millones de unidades comercializadas en el 2008, según estimaciones del Grupo alemán Volkswagen, a las que tuvo acceso y divulgó la agencia Europa Press. India y China serán los principales motores de este crecimiento, junto con Sudamérica, mientras que los aumentos más moderados corresponderán a los mercados más maduros, como Europa, Norteamérica y, sobre todo, Japón. En concreto, las previsiones de Volkswagen apuntan a un crecimiento del 129% del mercado indio, que alcanzará un volumen de 2,8 millones de unidades en el 2018. China, por su parte, se consolidará como primer mercado mundial con un volumen de 12,2 millones de vehículos, un 121% más. Por su parte, en la década comprendida entre 2008 y 2018 el mercado sudamericano alcanzará un volumen de 4,2 millones de automóviles, un 62% más, mientras que en Rusia la progresión alcanzará el 31%, hasta 3,6 millones de matriculaciones. Los ritmos de crecimiento en los mercados maduros serán mucho más moderados. Así, el consorcio de Wolfsburg estima que en Japón las ventas de coches crecerán sólo un 3% en la próxima década, con un volumen de 4,4 millones de unidades. En Europa occidental, la progresión será del 14%, hasta alcanzar un volumen de 21,1 millones de unidades en 2018, en tanto que en Norteamérica las ventas de automóviles crecerán un 11%, hasta 17,1 millones de unidades. Volkswagen ve una evolución estable para Sudáfrica, el primer mercado del 'continente negro', donde las ventas de vehículos rondarán las 300.000 unidades en el 2018, mientras que en el resto de países del mundo el crecimiento será del 33%, con un volumen de 10 millones de unidades. Por otro lado, la multinacional alemana prevé un desplazamiento de la demanda hacia los segmentos de vehículos de menor tamaño. Así, en el segmento A00, el de vehículos más pequeños, la progresión será del 14%, mientras que en el C, el de los más grandes, las ventas caerán un 28%.

(Fuente: Europa Press)

Ensambladores de Europa piden paralizar acuerdo con Corea:

Los fabricantes europeos de automóviles han exigido a la Unión Europea (UE) que paralice la firma de un Tratado de Libre Comercio con Corea del Sur al considerar que el pacto dejará a las empresas comunitarias en desventaja respecto a las del país asiático. En una carta remitida a los gobiernos de los 27 países, el Secretario General de la Asociación Europea de Constructores de Automóviles (ACEA), Ivan Hodac, pidió "mejoras significativas" en el texto antes de proceder a su aprobación, que podría cerrarse en octubre. "Nuestra industria apoya el libre comercio, pero preferimos no tener acuerdo a tener uno malo", señala el escrito. Hodac, que ha insistido en su mensaje en una comparecencia ante la Comisión de Comercio Internacional del Parlamento Europeo, criticó las "prisas" de la Comisión Europea para sellar el pacto con Corea del Sur. El Secretario General de ACEA recordó que, junto a los fabricantes de automóviles, varios gobiernos europeos han pedido aclaraciones y mejoras en el texto, en especial en la cláusula de la "retirada de impuestos" y en las "reglas de origen". Los fabricantes europeos creen que tal y como está planteada

ahora, la cláusula de "retirada de impuestos" del acuerdo impulsará a los fabricantes surcoreanos a importar libres de aranceles grandes cantidades de componentes de países vecinos más baratos, como China, mientras que los constructores comunitarios no podrán hacer lo mismo. Además, ACEA advierte de que a pesar de que el acuerdo de libre comercio eliminaría las barreras arancelarias para las exportaciones europeas a Corea del Sur, "nada impediría" a las autoridades de Seúl introducir otras nuevas. Al mismo tiempo, los fabricantes europeos están preocupados por los posibles obstáculos no arancelarios, como la regulación en materia medioambiental que fomenta la compra de vehículos de baja cilindrada que se producen en Corea. Por su parte, la Comisión Europea ha defendido el acuerdo y ha asegurado que existen salvaguardas que permitirían a la UE reintroducir los aranceles a los productos coreanos si el sector europeo del automóvil se ve afectado negativamente por las nuevas normas. El Ejecutivo comunitario insiste en que el Tratado de Libre Comercio permitirá a las empresas europeas expandirse en el mercado coreano, mientras que los fabricantes creen que apenas van a poder beneficiarse de la apertura de mercados en un país donde, tal y como ha recalcado Hodac, el 95% de las ventas corresponden a los constructores locales. Mientras, la mayor parte de los eurodiputados que han intervenido en el debate se han mostrado a favor de avanzar en el acuerdo, aunque han considerado lógicas las preocupaciones de los fabricantes de automóviles. Así lo ha reflejado el parlamentario español del PP Pablo Zalba, quien pidió a la CE que analice en profundidad las consecuencias que el acuerdo comercial puede tener para la industria europea y el empleo, así como en la negociación de tratados con otros países como India o Japón, que podrían exigir términos similares a los obtenidos por Corea.

(Fuente: Motor OnLine)

China tomará represalias ante los EEUU por medidas arancelarias a sus exportaciones de neumáticos:

China anunció que investigará autopartes y carne de pollo importados de Estados Unidos para esclarecer si incurren en competencia desleal, decisión que responde al arancel impuesto a la importación de neumáticos chinos. Pekín condenó la decisión de la Administración del Presidente Estadounidense Barack Obama de proteger la industria nacional con un arancel del 35, 30 y 25 por ciento a la importación de neumáticos chinos en los próximos tres años, respectivamente. El país asiático criticó la decisión y precisó que estudia llevar el caso a la Organización Mundial del Comercio (OMC). "Esta decisión envía una señal equivocada al mundo", dijo el ministro de Comercio chino Chen Deming. "No sólo va en contra de las reglas de la OMC, sino que también contraviene los compromisos adoptados por Estados Unidos", agregó la fuente.

La decisión de Obama de imponer un arancel a la importación de neumáticos chinos parece responder a las presiones que recibe para frenar la creciente compra de bienes chinos, lo que provocó la pérdida de 5.000 puestos de trabajo en Estados Unidos. Los expertos chinos indicaron que la imposición estadounidense de los aranceles puede provocar la destrucción de 100.000 puestos de trabajo en China, con un costo de US\$ 1.000 millones de dólares para la industria de los neumáticos.

(Fuente: EuropaPress)

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.

Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%

Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





El sector automotor chino apuesta al mercado occidental:

Las empresas del sector automotor chino están dispuestas a introducirse a toda costa en el mercado occidental. Apenas un par de meses después de haber fracasado en su intento de hacerse con Opel, Beijing Automotive Industry Holdings (BAIC) anunció recientemente que tomará una participación minoritaria en Koenigsegg, que el pasado agosto firmó con GM la compra de la marca sueca Saab. Paralelamente, su rival doméstico Geely está ultimando una oferta por Volvo, lo que la convertiría en la única empresa que ha mostrado interés en hacerse con la filial escandinava del consorcio Ford. Además, Tengzhong, un fabricante chino de maquinaria, es de los pocos que ha mostrado un verdadero interés por la marca Hummer, también propiedad de GM. El retraso en el cierre del acuerdo por Hummer se ha producido porque el Ministerio de Comercio de China, que es el organismo encargado de aprobar esta operación, ha rechazado la propuesta por la falta de detalles en relación con la compra. Chery Automobile y Hunan Changfeng Motors han intentado negociar con algunas marcas europeas y estadounidenses, aunque sin resultados.

El ejemplo a seguir es Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC), que en 2005 se hizo con la compañía inglesa MG Rover. El fabricante ha usado las patentes para desarrollar modelos bajo la marca Roewe destinados al mercado local. La alianza de Koenigsegg y BAIC permitirá a la empresa sueca disponer de una inyección de capital que le ayude a asumir el control de Saab y tratar de hacer rentable la compañía, algo de lo que fue incapaz GM.

(Fuente: EuropaPress)

Nuevos lanzamientos mundiales de vehículos:

Fiat presentó su nuevo Fiat Punto Evo, durante el "Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt", el pasado mes de septiembre. Este modelo estará disponible con una novedosa gama de motores que cumplen con la normativa Euro 5. Entre ellos destaca la segunda generación de los propulsores Multijet de 1.3 litros, así como los de gasolina de 1.4 litros, que cuentan con la tecnología Multiair. Asimismo, el nuevo Fiat Punto Evo estará disponible con dos versiones de gas, una de gas natural y otra impulsada por GLP. Igualmente, este coche se podrá elegir con el sistema Start&Stop, que apaga el motor cuando el automóvil se detiene y lo arranca de nuevo al pisar el embrague. En materia de seguridad, el nuevo modelo de la multinacional italiana incluye entre sí equipamiento de serie con 7 airbags, ESP con Hill Holder, ABS y EBD. El Fiat Punto Evo también estrena al nuevo sistema telemático Blue&Me Tom Tom. Estéticamente, el Punto Evo ha sido remodelado por el Centro Stile Fiat, con nuevos interiores (salpicadero, asientos e instrumentación) y un renovado "look" en la carrocería exterior.



Toyota por su parte presentó su Auris HSD Full Hybrid y el nuevo Prius Híbrido Recargable. El prototipo Auris HSD Full Hybrid, supone para Toyota el primer paso en el despliegue del sistema Hybrid Synergy Drive (HSD) en toda la gama de modelos de la compañía. En cuanto al nuevo Prius Híbrido Recargable (Plug-in Hybrid) representa un nuevo avance en

las capacidades que ofrece la tecnología híbrida combinada de Toyota (HSD), permitiendo un funcionamiento en modo puramente eléctrico para desplazamientos cotidianos de corta distancia. A principios del 2010, Toyota realizará una extensa prueba de campo en Europa, con más de 150 unidades de Prius Plug-in Hybrid que estarán a disposición para una selección de clientes de flotas. Frankfurt también será el escenario de la presentación europea del nuevo Toyota Land Cruiser, que saldrá a la venta durante el cuarto trimestre del 2009. Por último, dos iQ customizados (iQ Sport, iQ Collection) ofrecerán un avance del futuro "Mundo iQ" y mostrarán las posibilidades que tendrán los clientes de personalizar sus vehículos.



El fabricante surcoreano de automóviles GM Daewoo Auto & Technology (GM Daewoo o GMDAT) presentó su nuevo Matiz Creative. Se trata del nuevo automóvil global de GM que será comercializado en 150 países y que será también producido en el mercado brasileño bajo la denominación de Chevrolet Spark a partir del 2012 y se fabricará en el Centro Industrial de Gravataí, en Rio Grande do Sul, en donde ya se anunció en julio que se realizará una inversión de US\$ 1.020 millones para producir una nueva familia de autos compactos. Gran parte de la inversión será destinada en el proyecto Onix, por el cual se lanzarán en el 2012 dos nuevos modelos compactos: el Spark es uno de ellos. El otro modelo que se fabricaría en Gravataí sería la versión tricuerpo del Fun.



Ford presentó un modelo de vehículo destinado a los llamados mercados emergentes, se llama Figo, que en italiano responde al significado de "Fresco o atrevido", y con él Ford quiere hacerse de una buena cuota de mercado en el segmento de los automóviles de bajo costo. Con este modelo, que responde a la anterior generación del Fiesta, la firma del óvalo quiere competir en el segmento de los utilitarios, el de mayor volumen de los países emergentes, como India y China. Para su desarrollo, Ford ha invertido cerca de US\$ 500 millones en la ampliación de la planta de Chennai, ciudad situada al sur de la India y lugar escogido para la fabricación del Figo. La inversión permitirá aumentar hasta 200.000 unidades anuales la capacidad de producción de estas instalaciones, que se convertirán en un centro estratégico de la firma del óvalo en Asia.



(Fuente: Motor OnLine)

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.
Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%
Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





INDICADORES MACROECONÓMICOS 2009-2010 (estimados)

		Proyecciones 2009-2010			
		Resumen Indicadores Macroeconómicos			
		2007	2008	2009 (p)	2010 (p)
Producto Interno Bruto (PIB). Variación Real					
	Total	8,2%	4,8%	-0,8%	1,2%
	Actividad Petrolera	-4,2%	2,5%	-4,9%	2,2%
	Actividad No Petrolera	9,6%	5,1%	0,5%	0,6%
	Otros Impuestos Netos sobre los Productos	13,8%	5,0%	-5,2%	4,3%
	PIB Per capita (Bs. 1997)	2.011.538	2.073.651	2.023.813	2.016.022
	PIB (millones de US\$ - PPP)	142.255	163.346	132.803	134.718
Demanda Agregada. Variación Real					
	Consumo Privado	18,7%	7,1%	1,2%	2,8%
	Formación Bruta de Capital Fijo 1/	25,4%	-2,4%	-4,1%	-3,4%
	Demanda Agregada Global 2/	15,3%	4,0%	-4,0%	1,4%
Inflación Consumidor					
	Puntual (Dic-Dic)	22,5%	31,9%	29,8%	32,5%
	Promedio	18,7%	31,4%	29,0%	32,2%
Tipo de Cambio (Bs./US\$)					
	Fin de año (Dic)	2,15	2,15	2,15	2,15
	Promedio	2,15	2,15	2,15	2,15
	Depreciación				
	Dic-Dic	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	Promedio	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Tasas de Interés Promedio (seis principales bancos)					
	Activa Promedio	16,7%	22,8%	21,2%	21,9%
	DPF 90 días	10,6%	16,0%	15,5%	14,6%
Liquidez Monetaria (M2)					
	Millones de Bs. (Dic)	153.225	194.275	265.838	351.100
	Variación Nominal	27,8%	26,8%	36,8%	32,1%
	Variación Real	4,4%	-3,9%	5,4%	-0,3%
Mercado Petrolero y Sector Externo					
	Precio promedio de petróleo West Texas Intermediate WTI (US\$/b)	72,3	99,6	60,1	72,4
	Precio Promedio de la Cesta de Exportación Petrolera (US\$/b)	65,2	88,5	52,9	62,9
	Producción Promedio de Crudo (miles bd)	2.413	2.353	2.184	2.260
En millones de US\$					
	Exportaciones Petroleras	62.640	89.128	47.474	58.580
	Exportaciones No Petroleras	6.370	6.010	3.235	3.202
	Importaciones	46.031	49.482	43.083	45.898
	Balanza Comercial	22.979	45.656	7.626	15.884
	Cuenta Corriente	18.098	37.392	(843)	7.573
	Cuenta Capital y Financiera + EyO	(23.840)	(28.117)	(10.906)	(7.678)
	Aportes a Fondos del Sector Público	(18.374)	(17.482)	(12.849)	(10.184)
	Saldo Balanza Global	(5.742)	9.275	(11.748)	(105)
	Reservas Internacionales BCV	33.477	42.299	30.551	30.446
	FEM	809	828	839	860
Gestión Financiera de Gobierno Central (MM Bs. Dic-07)					
	Ingresos Totales	158.659	141.854	110.441	117.199
	Ingresos Petroleros	80.332	71.414	34.206	29.782
	Ingresos No Petroleros	78.327	70.440	76.235	87.417
	Gastos Totales	141.966	148.716	131.832	141.668
	de los cuales Intereses	8.310	7.490	8.697	6.917
	Superávit / (Déficit) Global	16.694	(6.862)	(21.391)	(24.469)
	Gasto Cuasifiscal financiado por PDVSA+FONDEN (% PIB)	5,8	3,4	4,9	3,9
	Gasto Gobierno Central + Cuasifiscal (% PIB)	31,7	28,7	33,1	34,0
Mercado Laboral					
	Variación de las Remuneraciones Nominales Promedio 3/	20,7%	25,0%	18,0%	20,1%
	Tasa de Desempleo (II Semestre)	7,5%	6,8%	7,5%	8,3%

Notas: (p) Proyectado; FEM: Fondo de Estabilización Macroeconómica; EyO: Errores y Omisiones.

1/ Formación Bruta de Capital Fijo más la Variación de Existencias es igual a la Inversión.

2/ Demanda Agregada Global es igual a la suma del Consumo Total, Formación Bruta de Capital Fijo, Variación de Existencias y Exportaciones de Bienes y Servicios.

3/ Corresponde al Índice de Remuneraciones publicado por el BCV

Fuente: BCV, INE, MEM, MF, EIA y Gerencia de Investigación Económica-Mercantil Banco

(Fuente: Informe Económico Banco Mercantil)

Ventas vehículos Sept. 2009: 8.226 unids. (87,1% Nac. 12,9% Imp.) -o- Producción vehículos Ago. 2009: 5.337 unids.

Inflación Septiembre 2009: Mes 2,5%; Acum.: 18,5% -o- Tasas de Interés Ago. 2009: Activa: 19,56%; Pasiva: 14,52%

Prestaciones Ago. 09: 17,04% -o- Cesta petrolera venezolana (25/09 al 30/09/2009): US\$/bbl 64,32.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)

