



TIPS ECONÓMICOS

Informe del sistema bancario comercial y universal del país: Basado en las publicaciones de los balances y estados de resultados publicados en la prensa nacional por parte de las entidades bancarias de tipo comercial y universal que funcionan en el país, de acuerdo a las normas establecidas en la Ley General de Bancos y otras Instituciones Financieras, la firma de consultores Aristimuño Herrera & Asociados, publicó su informe correspondiente al mes de Octubre 2008, del cual vale la pena destacar los siguientes aspectos. Al cierre del mes de Octubre 2008, se encuentran operando en el país un total de 47 bancos, de los cuales 24 de ellos poseen la figura de Banco Universal y, los 23 restantes la figura de Banco Comercial. Al finalizar el mes de Octubre 2008, el sistema de la Banca Comercial y Universal cierra con un total de Captaciones del Público de Bs. F 202.723 millones, superior en 3,0% con respecto al mes de Septiembre 2008. Al comparar esta cifra con la obtenida en el mes de Octubre 2007, se observa un aumento del 25,2%. Con relación al cierre de Diciembre 2007, presenta aumento del 22,0%, (Bs. F 36.507 millones).

Los diez bancos con mayor volumen de captaciones, su % de cuota de mercado y su % de estructura, al cierre del mes en análisis, son los siguientes:

Captaciones del Público	MM Bs.F	Cuota M.	Ctas. Ctes.	Ahorro	Plazo	Otros
1. Banesco	30.493	15,04%	44%	16%	8%	32%
2. Mercantil	22.530	11,11%	56%	32%	3%	9%
3. Venezuela	21.848	10,78%	58%	19%	9%	14%
4. Provincial	20.679	10,20%	51%	27%	2%	20%
5. Banfoandes	13.593	6,71%	57%	18%	20%	5%
6. Occ. de Descuento	10.753	5,30%	61%	14%	5%	20%
7. Industrial de Vzla.	8.022	3,96%	67%	12%	12%	9%
8. Exterior	6.782	3,35%	56%	11%	16%	17%
9. Bancaribe	6.096	3,01%	34%	21%	13%	32%
10. Nacional de Crédito	5.908	2,91%	33%	8%	53%	6%
TOTAL:	202.723		50%	19%	15%	16%

Al finalizar el mes de Octubre 2008, el sistema de la Banca Comercial y Universal presenta un total de cartera de créditos bruta de Bs. F 126.839 millones, superior en 3,7% con respecto al mes de Septiembre 2008. Al comparar esta cifra con la obtenida en el mes de Octubre 2007, es superior en 29,3%. Con relación al cierre de Diciembre 2007, presenta aumento del 21,1%, (Bs. F 22.128 millones).

De esta cartera de créditos bruta, el 71,79% se concentró en los 10 primeros bancos que conforman este rubro. Los diez bancos con mayor volumen de cartera de créditos, su % de cuota de mercado y su % de intermediación financiera, al cierre del mes en análisis, son los siguientes:

Cartera de Créditos Bruta	MM Bs.F	Cuota M.	Intermed.
1. Banesco	18.456	14,55%	60,52%
2. Mercantil	15.527	12,24%	68,92%
3. Provincial	14.817	11,68%	71,65%
4. Venezuela	14.724	11,61%	67,39%
5. Occ. de Descuento	6.414	5,06%	59,65%
6. Exterior	5.118	4,03%	75,46%
7. Corp Banca	4.380	3,45%	94,97%
8. Bancaribe	3.959	3,12%	64,95%
9. Federal	3.893	3,07%	87,12%
10. Banfoandes	3.771	2,97%	27,74%
TOTAL SBCU	126.839		62,57%

El índice de morosidad, representado como la relación entre créditos vencidos más en litigio sobre el total de la cartera de créditos bruta, se ubicó en 2,04%; aumentando en 0,02 puntos porcentuales con respecto al mes de Septiembre 2008 y en 0,76 puntos porcentuales con respecto al mes de Octubre 2007. Con relación al cierre de Diciembre 2007, se presenta un aumento de 0,84 puntos porcentuales. Los bancos cuyo índice de morosidad, al cierre del mes de Oct. 08, fue mayor a los meses de Sep. 08, Dic. 07 y Oct. 07 fueron: Banesco (BU), Mercantil (BU), Corp Banca (BU), Federal (BC), Canarias de Vzla. (BU), Nacional de Crédito (BU), Fondo Común (BU), Caroní (BU), Industrial de Vzla. (BC), Guayana (BC), Sofitasa (BU), Del Sur (BU), 100% Banco (BC), Bancoex (BC), Stanford Bank (BC), Inverunión (BC), Bangente (BC), Bancrecer (BC), Del Sol (BC); es decir, un total de 19 entidades.

Los bancos cuyo índice de morosidad, al cierre de Oct. 08, fue menor a los meses de Sep. 08, Dic. 07 y Oct. 07 fueron: Occ. de Descuento (BU) y Plaza (BC); es decir, un total de 2 entidades.

Al cierre del mes de Octubre 2008, el sistema de la Banca Comercial y Universal presenta un Resultado Neto Acumulado de Bs. 4.660 millones, superior en 35,1% con respecto al resultado neto obtenido al cierre del mes de Octubre 2007. De este resultado, el 83,55% se concentró en los 10 primeros bancos que conforman este rubro, resultando superior en 4,5 puntos porcentuales con respecto al mes de Octubre 2007.





Los diez bancos con mayor volumen de utilidad neta acumulada, al cierre del mes en análisis, son los siguientes:

Utilidad Neta Acumulada	MM Bs.F	% del SBCU	ROE Anualizado
1. Provincial	882	18,93%	47,10%
2. Venezuela	668	14,33%	41,05%
3. Mercantil	666	14,29%	34,46%
4. Banesco	655	14,05%	34,96%
5. Exterior	257	5,52%	60,62%
6. Citibank	219	4,70%	60,70%
7. Vzln. de Crédito	186	3,99%	70,96%
8. Corp Banca	139	2,97%	36,56%
9. Occ. de Descuento	120	2,57%	14,30%
10. Bancaribe	103	2,20%	21,85%
TOTAL	4.660		28,23%

(Fuente: Aristimuño Herrera & Asociados)

Restricciones al flujo de divisas: Después de haber logrado un tiempo de respuesta promedio de alrededor de 90 días para las liquidaciones relacionadas con las importaciones, salvo en los casos de alimentos y medicinas, donde la espera promedio era de 50 días; Cadivi está mostrando una tendencia de regresar nuevamente a retrasos que exceden los 100 días, llegando inclusive en algunos casos a 150 días, contados desde la fecha de presentación del cierre ante el operador cambiario. Lo anterior, parece ser una consecuencia directa de las circunstancias económicas generales y de la realidad de que el BCV está recortando paulatinamente el flujo de divisas al órgano administrador. En el mes de Octubre 2008, Cadivi alcanzó un promedio de US\$ 183 millones diarios asignados entre los distintos rubros amparados por el control de cambios, lo cual representó un 7,8% menos que el promedio del mes de Septiembre, que fue de US\$ 197 millones diarios. La información preliminar del mes de Noviembre hace pensar que el ajuste a la baja será aún mayor, pues en la primera semana del mes, la cifra total asignada fue de US\$ 672 millones, menos de la mitad, de lo que fue el promedio de las primeras semanas de los meses anteriores.

(Fuente: Conindustria)

Sigue bajando el consumo: La caída de 0,3% en PIB estadounidense durante el tercer trimestre del año es el reflejo de las expectativas económicas negativas de los consumidores que están recortando gastos en varios renglones de la demanda familiar. Algunos analistas de Wall Street dicen que esta situación no se veía desde hace 4 años y, otros estiman que la caída en el consumo está registrando cifras similares a las reportadas hace 28 años. La baja en la demanda está golpeando la Bolsa de Valores de New York y la producción industrial, reflejado en el descenso del índice Dow Jones.

Este panorama de menor consumo y de menor producción está presionando, además de otros factores, hacia la baja del precio del crudo, a pesar del recorte de producción acordado por la OPEP. Los niveles que está alcanzando la cesta petrolera venezolana, para algunos economistas lo consideran seriamente comprometedor para la economía venezolana, dado el nivel de importaciones, que este año debe ubicarse cerca de US\$ 50.000 millones. Analistas como el Profesor Domingo Maza Zabala, han advertido las serias consecuencias que traerá en la economía nacional el importante descenso del precio del crudo y cree que el Gobierno Nacional debe tomar medidas estructurales para evitar daños mayores. Sin embargo, hasta ahora no se vislumbran estrategias de fondo para minimizar el impacto en Venezuela, tal vez por la reacción que podría tener en la población algunas políticas restrictivas del consumo y mayor presión tributaria. En diversos círculos económicos se comenta con insistencia que la devaluación será inevitable en el primer trimestre del 2009; pero los voceros gubernamentales lo niegan y creen que esa medida empeorará los indicadores, especialmente la inflación.

(Fuente: Dinero Express No. 297)

Telecomunicaciones en riesgo: Mientras el Ejecutivo celebra a viva voz el lanzamiento del satélite Simón Bolívar, las empresas del sector de telecomunicaciones prevén que en 2009 pudiese haber dificultades en los niveles de calidad de prestación de servicios a raíz de los problemas que tienen a la hora de solicitar y recibir divisas a tasa oficial. Alberto Scharffenorth, Presidente de la Cámara de Empresas de Servicio de Telecomunicaciones – CASETEL – refiere que se encuentran “entre la espada y la pared” porque no cuentan con los dólares suficientes para importar insumos que no sólo les permitan mantener de manera adecuada las operaciones cotidianas, sino también crecer al mismo ritmo que lo hace la demanda de usuarios en todo el territorio nacional. Asegura el vocero de CASETEL que el Ministro del MPPILCO ha obligado a prestadores y proveedores del sector a solicitar el certificado de no producción nacional para bienes, componentes, materiales y equipos que son importados porque se sabe que no se producen ni se han producido en el país. Esta situación ha revertido los niveles de inversión previstos para el 2008, pues al no alcanzar los US\$ 2.500 millones que se habían planteado originalmente, aún no se han hecho las adecuaciones y modernizaciones que se necesitaban este año. Comenta Scharffenorth, que si bien es necesario promover la producción de bienes y servicios nacionales, no se puede prohibir la importación de éstos, hasta que no se diseñe y se ponga en marcha un plan de desarrollo local de insumos que realmente puedan ser competitivos para el país, como celulares



Ventas vehículos Nov. 2008: 16.802 unids. (51,0% Nac. 49,0% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2008:** 7.953 unids.

Inflación Noviembre 2008: Mes 2,1%; Acum.: 28,5% -o- **Tasas de Interés Nov. 2008:** Activa 23,18%; Pasiva: 17,29%

Prestaciones Nov. 08: 20,24% -o- **Cesta petrolera venezolana (24/11 al 28/11/2008):** US\$/bbl 39,59.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



de gama baja, cableado de fibra óptica o decodificadores de TV.

(Fuente: Dinero Express No. 297)

Más de la crisis de la industria automotriz norteamericana:

Continuando con la información de la situación de la industria automotriz mundial, el panorama continúa siendo muy poco alentador. El Departamento del Tesoro de los Estados Unidos rechazó la solicitud de GM de US\$ 10.000 millones, que servirían para financiar una posible fusión con Chrysler; con lo cual el presidente de GM, Rick Wagoner, señaló en teleconferencia el cierre de las conversaciones tendientes a concretar esta fusión y, afirmó que en el futuro cercano no se considerará prioritaria una venta complementaria, y, en su lugar GM buscará concentrarse completamente en su situación financiera. Voceros de GM han declarado que la mejor opción para la compañía sería solicitar la ayuda por quiebra al gobierno norteamericano. Declararse en bancarota dejaría el control de la compañía en manos de los tenedores de bonos a cambio de perdonar deudas; el pasado 11/11/08 la empresa marcó su nivel más bajo desde hace 59 años, después de que Deutsche Bank rebajase sus acciones y, se vislumbra que su situación podría ser peor en un año. La situación que afronta GM bajo la amenaza de la suspensión de pagos, ha llevado a la firma estadounidense a vender su 3% de participación en Suzuki, con lo cual GM aliviará sus cuentas con los US\$ 230 millones que obtendrá de esta venta. Ford por su parte, anunció que perdió US\$ 129 millones en el 3er. Trimestre de este año y, que gastó US\$ 7.700 millones en efectivo, además eliminará unos 2.260 empleos más entre su personal asalariado de América del Norte, para aminorar la peor crisis económica en varias décadas. La empresa tuvo pérdidas prefiscales de US\$ 2.700 millones en sus operaciones continuas; sin embargo, esta cifra fue compensada en parte por una ganancia de US\$ 2.000 millones al cambiar la empresa los gastos de los cuidados médicos de sus jubilados a una fundación regentada por el Sindicato United Auto Workers.

Para el Presidente electo de los EUA, Barack Obama, la ayuda a la tribulada industria automotriz de su país es una de las altas prioridades de su equipo de transición. En su primera conferencia de prensa luego de su triunfo electoral, Obama pidió al gobierno saliente de Bush que haga todo lo que pueda para acelerar el desembolso de US\$ 25.000 millones en préstamos para la industria. En un llamado conjunto, los gobernadores de Michigan, Delaware, Kentucky, New York, Ohio y South Dakota, exigieron al gobierno en Washington la intervención urgente de la Reserva Federal en el sector automotor, ya que de este sector dependen en ese país unos 4,5 millones de empleos. Pero los principales senadores republicanos se oponen al plan de rescate de la industria automotriz, propuesto por el partido demócrata, convirtiéndose este aspecto en una batalla política de alto riesgo entre el

gobierno saliente de Bush y el entrante de Obama. Mientras este conflicto político se encuentra al parecer en un punto muerto, Toyota redujo sus proyecciones de ventas para 2008 en los EUA, a un rango de entre 2,2 y 2,3 millones de unidades, después de haber registrado una caída de 26% en las ventas de Octubre. También Toyota ha anunciado que detendrá durante 2 días de Diciembre (22 y 23), su producción de sus 11 plantas en EUA y Canadá que ensamblan vehículos y fabrican motores y sistemas de transmisión; a causa de la caída de la demanda en el mercado norteamericano, que en Octubre registró una caída de 32% en sus ventas totales.

Mientras no haya una decisión definitiva sobre si el gobierno norteamericano adelantará o no una partida presupuestaria para rescatar a las tres empresas automotrices norteamericanas de la bancarota, el daño de la crítica situación se extiende cada vez más hacia su cartera de proveedores de autopartes. En un reciente reporte emitido por Standard & Poor's, colocó a 13 compañías que proveen autopartes a Chrysler, Ford y GM en vigilancia con implicaciones negativas por las repercusiones de la crisis de estas empresas en las actividades de sus proveedores.

(Fuente: Automotores News Nros. 1869, 1870, 1872, 1874, 1876, 1879 y 1881)

EUA, Europa y Japón dejarán de producir 5 millones de vehículos nuevos hasta el 2011:

En estos tres polos de la industria automotriz mundial se producirán hasta el 2011 alrededor de 5 millones de vehículos menos que hoy día, según un estudio presentado en Frankfurt por la firma asesora PricewaterhouseCoopers, PwC. Entre las razones de esta caída de la producción los analistas destacan la crisis financiera, el alto precio de la gasolina y el miedo a una recesión económica mundial. Según el citado estudio, los países europeos donde más se sentirá la crisis del sector, será en el grupo de las 15 naciones que se incorporaron a la UE en la última gran ampliación. PwC prevé que en esta zona se producirán en 2011 alrededor de 13,7 millones de vehículos, frente a los 14,1 millones de unidades fabricadas en 2007. En ese mismo estudio se estima que la Unión Americana, se ensamblarán dentro de 3 años, 9,9 millones de vehículos; 600.000 unidades menos que en el 2007.

Por otro lado, el crecimiento económico de Japón puede contraerse hasta 2010, lo que hará la recesión mucho más larga de lo proyectado por su Banco Central, en base a opiniones del Ministro de Economía japonés, Kaoru Yosano. Según las cifras oficiales, esta es la primera recesión de la segunda mayor economía mundial en 7 años, producto de la crisis financiera global que golpea a los mayores mercados de exportación del país asiático. Como muestra reciente de esta situación, Isuzu Motors rescindirán los contratos de trabajo de 1.400 empleados temporales



Ventas vehículos Nov. 2008: 16.802 unids. (51,0% Nac. 49,0% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2008:** 7.953 unids.

Inflación Noviembre 2008: Mes 2,1%; Acum.: 28,5% -o- **Tasas de Interés Nov. 2008:** Activa 23,18%; Pasiva: 17,29%

Prestaciones Nov. 08: 20,24% -o- **Cesta petrolera venezolana (24/11 al 28/11/2008):** US\$/bbl 39,59.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



en japon, antes de final del 2008. Esta decisión afectará a los empleados temporales de la planta de camiones situada en Fujisawa, en la provincia de Kanagawa, y de la que fabrica motores en Togichi. Con esta reducción de plantilla Isuzu planea reducir de 2 a 1 turno de producción de su cadena de montaje de vehículos. La compañía pretende recortar su personal desde principios del 2009 y estima una caída del 10% de su volumen de producción.

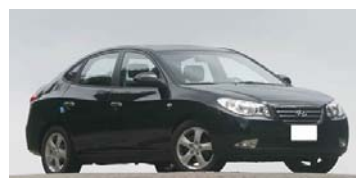
Mientras tanto, en Europa, el Congreso de los Diputados de la UE declaró que la industria de autopartes europea será beneficiaria de parte de los 40.000 millones de euros dotados por la UE para ayudar a su industria automotriz. Ejemplos de la crisis europea de su industria automotriz, Opel ha decidido que tanto sus empleados como los ejecutivos de alto nivel de sus plantas de toda Europa, sufrirán recortes de sus ingresos. Hay planes de contraer la producción en un 10% en casi todas las plantas europeas de la empresa y, como consecuencia reducir los tiempos de trabajo. Además de implementarse jornadas laborales de 30 horas, se eliminarán todos los pagos de bonos, primas vacacionales y otros beneficios extra de los altos ejecutivos. Por otro lado, el gobierno alemán resolvió eximir del impuesto automotor a todos los vehículos nuevos que se vendan en los próximos 6 meses. La exención del impuesto será de un año, y de 2 años, para el caso de los vehículos de alta eficiencia energética. La medida que será sometida a la aprobación del Parlamento alemán, tiene por objeto respaldar al importante sector automotor germano. Por último, el Ministro de Industria Español, Miguel Sebastián, se reunió con representantes sindicales y empresariales de la industria del automóvil española, para proponerles la creación de un grupo de trabajo que permita responder a los problemas que enfrenta la industria. Según datos recientes, las ventas de vehículos en España cayeron un 40% en el pasado mes de Octubre, el nivel más bajo desde 1995.

(Fuente: Automotores News Nros. 1869 y 1881)

Afectada la industria automotriz de México: La Cámara que en México agrupa a la Industria Nacional de Autopartes, INA, analiza, junto con el gobierno federal, un programa que permitiría sustituir las importaciones del sector hasta por US\$ 18.000 millones, para contrarrestar el decrecimiento de su producción. El presidente de INA, Agustín Ríos, explicó que la severa situación que enfrentan los fabricantes mexicanos de autopartes, hace prever que este año el valor de su producción caerá entre un 5% a un 7%. Por ello, dijo, se ha trabajado mucho con la Secretaría de Economía en el plan, que es tecnológicamente realizable para los autopartistas mexicanos a un 50%, en un plazo entre 3 y 5 años. Insistió que si bien la proyección es sustituir la totalidad de las importaciones de autopartes, en este momento, México está en posibilidad de sustituir algunas autopartes electrónicas y mecánicas, así como otros

componentes tales como ciertos tipos de aceros, plásticos y aluminios. A consecuencia de la significativa caída en las ventas de vehículos en el mercado norteamericano, las plantas manufactureras mexicanas del sector automotor, han visto reducido su nivel de producción hasta en 50% (incluyendo a las maquiladoras). Esta baja sustancial en los niveles de producción en el sector afecta a autopartes tales como: cables de encendido y de batería; faros; cubiertas de asientos; radios; llaves electrónicas; mangueras; switches; bobinas; filtros para gasolina y aceite; vidrios; bocinas; amortiguadores; tableros de instrumentos; limpia parabrisas; sensores de temperatura; entre otros. La crisis en estas plantas se ha traducido en que 30.000 trabajadores estén laborando menos horas semanales por los paros técnicos organizados por 80 plantas, aparte de los 23.000 trabajadores que han sido despedidos del sector industrial dedicado a la exportación. Los analistas del Banco de México han reportado un recorte drástico en sus estimaciones económicas para el 2009. Consideran que la economía doméstica mexicana crecerá 0,99% en el 2009, en lugar de sus primeras estimaciones que apuntaban a 2,51%. Asimismo, elevaron sus pronósticos inflacionarios de 4,07% a 4,34% para el 2009; y ajustaron también el tipo de cambio de 11,07 a 12,29 pesos por US\$.

(Fuente: Automotores News Nros. 1870, 1872 y 1878)



Hyundai iniciará comercialización de vehículos híbridos en 2009:

Según el anuncio del Presidente de HMC,

Cheng Mong Koo, Hyundai iniciará la comercialización de vehículos híbridos en 2009 y, de pequeñas flotas de vehículos dotados de motores de hidrógeno en 2012. Según este vocero: "La importancia del desarrollo de vehículos respetuosos con el medio ambiente estriba en que es la única posibilidad real de mantener los crecimientos programados para el futuro. Por eso, la tecnología para crear automóviles avanzados, como los propulsados por motores híbridos, es esencial. Por otra parte, para 2012 estaremos preparados para fabricar pequeñas flotas de vehículos movidos por celdas de combustible." Para alcanzar estos objetivos de producción en masa, Hyundai se ha planteado un riguroso programa por etapas. De acuerdo con este plan, el primer vehículo que producirá Hyundai en masa será el Avante (Elantra) LPI (Liquefied Petroleum Injection) que será puesto en operación por derivado del petróleo y por electricidad. (Fuente: micoche.com).



Ventas vehículos Nov. 2008: 16.802 unids. (51,0% Nac. 49,0% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2008:** 7.953 unids.

Inflación Noviembre 2008: Mes 2,1%; Acum.: 28,5% -o- **Tasas de Interés Nov. 2008:** Activa 23,18%; Pasiva: 17,29%

Prestaciones Nov. 08: 20,24% -o- **Cesta petrolera venezolana (24/11 al 28/11/2008):** US\$/bbl 39,59.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Renault y Nissan pueden convertir a España en la base de producción de su vehículo eléctrico:

La alianza Renault-Nissan prepara el proyecto de desarrollo y producción en España del futuro vehículo eléctrico. La marca japonesa presenta la planta de Barcelona, mientras que la francesa propone fabricarlo en la fábrica de Valladolid. Los excedentes de capacidad industrial de Renault y Nissan en España parecen haber encontrado una alternativa de futuro en el proyecto de vehículo eléctrico, una apuesta estratégica impulsada por el Presidente de la alianza, Carlos Ghosn. De hecho, los vicepresidentes de Nissan Europa para finanzas y administración, Eric Nicolas, y de Producción y Compras, Trevor Mann, se reunieron con el Ministro de Industria, Miguel Sebastián, para analizar la situación que atraviesa la planta de la empresa, ubicada en la zona franca de Barcelona, en la que se ha anunciado el despido de 1.680 trabajadores entre 2008 y 2009. El anuncio del Ministro Sebastián de que su objetivo es que España cuente con un millón de vehículos eléctricos e híbridos en 2014, despertó el interés de la alianza Renault-Nissan, en este proyecto, sobre el que ya hay firmados acuerdos de suministro con Israel, Dinamarca, Portugal, la ciudad japonesa de Yokohama y el estado de Tennessee en Estados Unidos.

(Fuente: elmundo.es).



Nissan EVO

Provoq, un vehículo reciclable: La marca Cadillac presentó su prototipo Provoq, un vehículo que exhibe muchos de los aspectos de diseño del futuro. Este vehículo con carrocería 5 puertas y, de aspecto de todoterreno, se caracteriza porque al desplazarse no produce ningún residuo contaminante para el medio ambiente. A parte de las pilas eléctricas, cuenta con dos depósitos de hidrógeno y una batería de iones de litio de 9 kW de capacidad que puede suministrar una potencia adicional de 60 kW, completamente cargada. Su autonomía es de 480 kilómetros y alcanza una velocidad máxima de 160 km/h, además de que acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos. Una diferencia fundamental entre el Provoq, y otros vehículos que produce GM bajo el programa E-Flex, es que este vehículo no tiene motor de combustión interna. En el techo del vehículo hay un panel solar para alimentar la iluminación interior y el equipo de sonido. Los frenos son eléctricos ya que no hay un circuito hidráulico que los haga actuar, y la parrilla delantera tiene unas rendijas que permanecen abiertas a baja velocidad para refrigerar la pila de combustible y se cierran a alta velocidad para mejorar la aerodinámica. Los neumáticos están concebidos para colaborar en la obtención de un consumo reducido de energía, mediante una baja resistencia al avance. Parte de los materiales empleados en el habitáculo son reciclados y reciclables; por ejemplo, la piel que recubre los asientos y el tablero no contiene aditivos químicos. El cuadro de instrumentos es una pantalla LCD con diversas posibilidades de configuración y, como equipo estándar se incluye un teléfono celular que se carga por inducción y con conexión USB

(Fuente: Automotores News Nro. 1869).



Cadillac Provoq



Ventas vehículos Nov. 2008: 16.802 unids. (51,0% Nac. 49,0% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2008:** 7.953 unids.
Inflación Noviembre 2008: Mes 2,1%; Acum.: 28,5% -o- **Tasas de Interés Nov. 2008:** Activa 23,18%; Pasiva: 17,29%
Prestaciones Nov. 08: 20,24% -o- **Cesta petrolera venezolana (24/11 al 28/11/2008):** US\$/bbl 39,59.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)