

TIPS ECONÓMICOS

Mercado petrolero para el 2009: Durante el 3er. Trimestre del año, el sector externo de la economía continuó fortalecido, en este sentido el precio promedio de la cesta petrolera venezolana alcanzó durante el tercer trimestre un promedio de US\$/barril 109,9 lo que significó unos US\$ 40 por encima del promedio alcanzando para el mismo período del 2007. No obstante, el precio reflejó una leve caída de 0,5% si se compara con el 2do. trimestre del año. Estos precios del petróleo aún elevados, permitieron contrarrestar el aumento en la entrega de divisas por CADIVI y, que las reservas internacionales se ubicasen en US\$ 38.380 millones al cierre del mes de septiembre, un aumento de US\$ 4.903 millones con respecto al 2007. En cuanto a las divisas autorizadas por CADIVI y liquidadas por el BCV, el promedio diario alcanzó US\$ 201,4 millones, en el 3er. Trimestre del año, 13% por encima del promedio del 2do. trimestre, como se puede observar en el gráfico siguiente.

SECTOR	2007		2008	
	Millones de USD	Composición	Millones de USD	Composición
Alimentos	1.719,4	11,1%	3.376,2	18,2%
Salud	1.462,8	9,4%	2.039,5	11,0%
Automotriz	2.917,2	18,8%	2.881,3	15,5%
Comercio	2.239,6	14,5%	2.558,4	13,8%
Maquinarias y Equipos	1.139,8	7,4%	1.206,3	6,5%
Químico	768,9	5,0%	955,1	5,1%
Telecomunicaciones	1.188,2	7,7%	1.124,6	6,1%
Informático	708,0	4,6%	715,6	3,9%
Metalúrgico	610,9	3,9%	879,8	4,7%
Caucho y Plástico	425,6	2,7%	435,1	2,3%
Electrodoméstico	324,0	2,1%	341,4	1,8%
Otros	1.984,2	12,8%	2.054,9	11,1%
Importaciones Ordinarias	15.489,4		18.568,2	

Fuente: CADIVI y Cálculos Propios

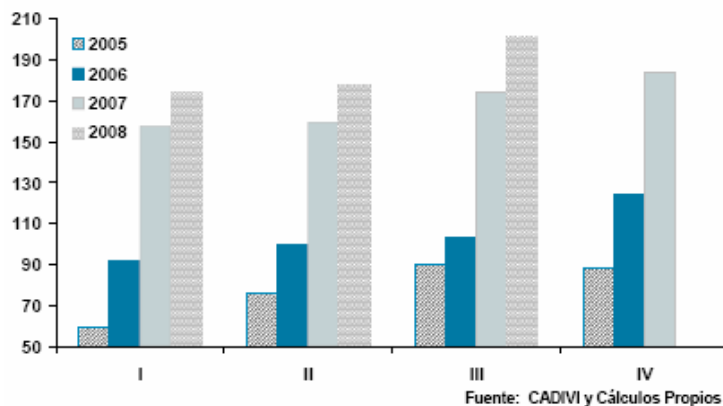
Si se observa el comportamiento de las tasas de interés, durante el 3er. Trimestre del año, dicho comportamiento estuvo condicionado por la moderada expansión de los agregados monetarios y además, continúa influenciado por las medidas de fijación impuestas por el BCV. De esta forma, la tasa activa promedio de los Bancos Comerciales y Universales promedió 23,4%, mientras que la tasa

pasiva aproximada por los Depósitos a Plazo fijo a 90 días, alcanzó un promedio de 17,2%, y la tasa de los Depósitos de Ahorro alcanzó un promedio de 15%. Debido a los altos niveles de inflación, las tasas activas y pasivas reales fueron negativas para el período Enero-Septiembre, siendo en el caso de la tasa activa real un -1,9% y en el caso de la pasiva real un -6,8%.

La actividad económica continuó en expansión, aunque a un ritmo notablemente menor. La cartera de créditos neta de la banca, mostró un decrecimiento del 2%, hecho que no se registraba desde Febrero del 2004. La actividad petrolera registró durante el tercer trimestre del año una caída promedio de 47 mbd (2%) con respecto al lapso julio-septiembre del 2007.

En el mes de Septiembre de acuerdo a las últimas cifras oficiales reportadas por el BCV, la tasa de variación del índice nacional de precios al consumidor -INPC- alcanzó el 2%, lo que significó un incremento de 20 puntos con respecto al mes anterior, y, un acumulado en lo que va del año de 21,8%. Es de notar que en 7 de los 11 dominios geográficos que considera este índice, registraron durante el 3er. Trimestre del año variaciones por encima del promedio nacional: Maturín (6,6%); Barcelona - Pto. La Cruz (6,3%); Ciudad Guayana y Maracay (6,2%); Barquisimeto y Valencia (6%). En la tabla siguiente, se observa la inflación por agrupaciones o sectores económicos.

Dólares entregados por BCV aprobados por CADIVI
Promedio diario en MM USD



En la tabla siguiente se puede observar la distribución sectorial de las divisas excluyendo ALADI, con lo cual se aprecia una sustancial modificación en la estructura sectorial.

En lo que respecta a la recaudación tributaria interna bajo el ámbito del SENIAT, señalan un nivel de Bs. F 54,1 millardos para los nueve primeros meses del año, 33,9% por encima del registro del mismo período del 2007, pero en términos reales el incremento solo significó un 2,8%. Cabe destacar también que la recaudación tributaria interna acumulada hasta Septiembre, superó en apenas 1,5% la meta establecida en el presupuesto fiscal 2008.

Inflación por Agrupaciones Var. % Acumulada Tercer Trimestre

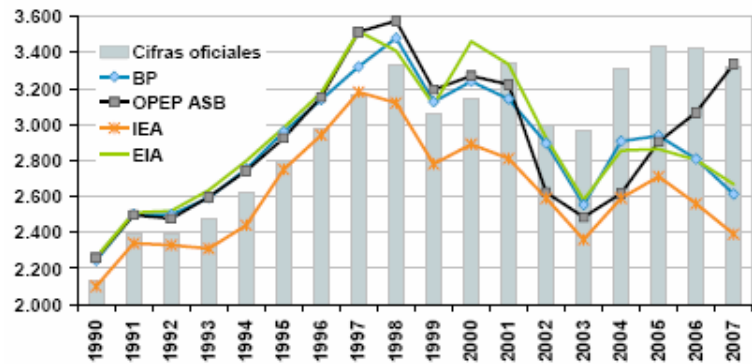
	Nacional	Barquisimeto	Barcelona	Caracas	Ciudad Guayana	Maracaibo	Maracay	Maturín	Mérida	San Cristóbal	Valencia	Resto ^{1/}
INDICE GENERAL	5,8	6,0	6,4	5,8	6,1	5,6	6,2	6,6	6,3	5,6	6,0	5,5
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	6,6	7,7	7,1	7,5	6,2	5,4	6,3	7,2	6,3	6,1	6,9	6,3
Bebidas Alcohólicas y Tabacos	2,6	4,5	2,3	3,0	3,2	3,6	2,1	1,4	3,2	2,1	1,3	2,2
Vestido y Calzado	4,7	4,0	7,6	4,5	4,8	5,5	1,3	6,7	6,2	4,9	4,7	4,8
Alquiler de Vivienda	2,1	2,2	1,9	2,3	0,3	2,3	2,3	1,5	2,9	2,1	3,5	1,7
Servicios de la Vivienda excepto Teléfono	3,8	8,7	4,6	3,3	3,5	-1,1	3,6	7,2	2,4	2,3	3,6	5,2
Equipamiento del Hogar	5,7	8,9	8,0	3,7	7,4	4,1	6,6	7,9	9,1	8,8	5,4	5,7
Salud	4,9	4,1	5,7	3,8	7,7	9,1	3,3	5,8	6,1	5,5	4,7	4,9
Transporte	5,8	5,2	5,3	4,3	7,9	3,7	8,9	6,8	6,5	5,6	6,8	6,2
Comunicaciones	1,0	0,8	0,9	1,5	0,8	2,1	0,6	0,1	3,0	0,5	0,6	0,4
Esparcimiento y Cultura	6,2	5,1	6,3	6,1	6,9	5,9	6,8	5,1	8,3	4,8	4,2	6,6
Servicio de Educación	14,6	12,0	13,8	18,8	13,7	14,4	12,3	12,3	6,7	12,0	14,2	10,8
Restaurantes y Hoteles	6,3	5,4	7,4	6,6	6,4	7,1	8,3	7,4	9,4	5,8	6,7	5,7
Bienes y Servicios Diversos	7,7	7,7	9,3	7,2	7,9	10,8	9,0	8,2	7,8	7,8	8,1	7,0

Nota: 1/ Incluye una muestra representativa de 74 localidades (ciudades medianas y pequeñas, así como áreas rurales).
Fuente: Banco Central de Venezuela y Cálculos Propios

Adicionalmente, en cuanto al indicador de ausencias del INPC, que mide la disponibilidad de mercancías en los lugares habituales de compra de los consumidores, se registró el nivel promedio más bajo del año al ubicarse durante el tercer trimestre en 21,5%, frente a 34,1% y 29,1% correspondientes al primer y segundo trimestre del año respectivamente. Ahora bien, si nos centramos en los pronósticos de la situación petrolera mundial, según recientes estudios se ha observado que a pesar que el precio del petróleo medido en términos reales se encuentra por encima de su máximo nivel histórico, la carga petrolera estimada para el 2008, quedaría levemente por debajo de su máximo nivel histórico registrado en 1980, debido entre otras razones a la mayor sustitución de petróleo por fuentes energéticas alternas, y, los cambios tecnológicos que aumentan la eficiencia del consumo de combustible. Por ello, la OPEP ha decidido aumentar sus niveles de producción, con lo cual se reduce su capacidad ociosa a solo 2,6 mmbd, lo que significa el 3,1% de la oferta global, lo que refleja una disminución en las inversiones de en exploración y producción por parte de los países OPEP, entre ellos Venezuela. Sumado a ello, la diferencia entre el promedio de la demanda y la oferta global petrolera resulta positiva por 3er. Año consecutivo, lo que significa que la oferta mundial no alcanza para aumentar los inventarios de crudo. Como resultado de estos hechos fundamentales, se observó una escalada de los precios del petróleo que no se había registrado desde el 2000. Con respecto al precios de la cesta venezolana, se observa un incremento más acelerado que el observado en otros precios marcadores, en efecto el precio de la cesta venezolana aumento un 38% en septiembre de este año con respecto al mismo mes del 2007, mientras que el WTI se incrementó en 32,8% y la cesta OPEP en 32,1%.

Según la Agencia Internacional de Energía -IEA-, la producción de crudos en Venezuela alcanzó el mismo nivel que en el 2007, lo que indica que se mantuvo la continua caída iniciada desde finales del 2005. La producción total de crudo alcanza un nivel actual a Septiembre de 2.370 mbd y esta compuesta por 1.840 mbd de crudos convencionales y, 530 mbd de crudos provenientes de la Faja Petrolífera del Orinoco. En promedio, en los 9 primeros meses del año, la producción petrolera registró una contracción de 23 mbd.

Producción petrolera en Venezuela (mbd)



Fuente: BP Annual Report 2007, OPEP ASB 2007, IEA International Energy Annual 2007, IEA Statistical Supplement for 2007

Precios Petroleros (promedio mensual en USD/b)

	Cesta			Diferencial Venezuela con			Diferencial WTI con		
	Venezuela	OPEP	WTI	Brent	WTI	Brent	OPEP	Brent	OPEP
2007	64,6	69,1	72,2	72,5	7,6	7,9	4,5	0,3	-3,1
I trim	49,6	54,6	58,2	58,5	8,6	8,9	5,0	0,3	-3,6
II trim	60,5	65,0	65,0	68,6	4,5	8,1	4,4	3,6	0,0
III trim	68,6	71,6	75,0	74,5	6,5	6,0	3,0	-0,5	-3,4
IV trim	79,8	85,1	90,5	88,4	10,7	8,7	5,3	-2,0	-5,4
2008	103,1	108,2	113,3	112,1	10,2	9,0	5,1	-1,2	-5,1
I trim	89,0	92,7	97,7	96,3	8,7	7,4	3,7	-1,4	-5,0
II trim	110,5	117,6	123,5	122,4	13,0	11,9	7,2	-1,1	-5,9
III trim	109,9	114,2	118,8	117,5	8,9	7,6	4,4	-1,3	-4,5
Promedio enero septiembre 2008	103,1	108,2	113,3	112,1	10,2	9,0	5,1	-1,2	-5,1
Promedio enero septiembre 2007	59,6	63,7	66,1	67,2	6,5	7,7	4,2	1,1	-2,4
Variación (%)	73,1	69,7	71,4	66,7	56,6	17,2	22,0	-208,8	117,8

Fuente: Bloomberg, Ministerio de Energía y Minas y Cálculos Propios

En los últimos meses, la crisis financiera mundial ha llevado al FMI a ajustar a la baja sus previsiones de crecimiento mundial, en este sentido se prevé una desaceleración en la tasa de crecimiento, desde 5% en el 2007 hasta 3,9% para el 2008 y, aún menor para

Ventas vehículos Oct. 2008: 22.888 unids. (64,2% Nac. 35,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Sept. 2008:** 9.883 unids.

Inflación Octubre 2008: Mes 2,4%; Acum.: 24,5% -o- **Tasas de Interés Sept. 2008:** Activa 22,31; Pasiva: 17,0%

Prestaciones Sept. 08: 19,68% -o- **Cesta petrolera venezolana (27/10 al 31/10/2008):** US\$/bbl 61,09.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)

el 2009, donde se estima solo un 3%, como se puede apreciar en el cuadro siguiente:

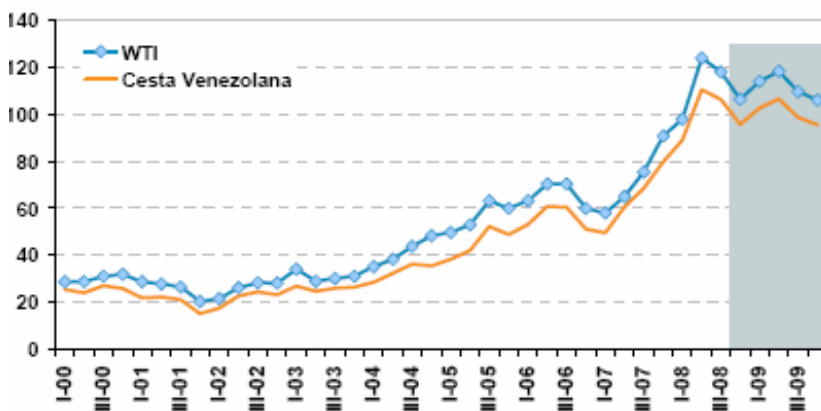
Crecimiento Económico (Variación porcentual del PIB Real)								
Pais/Región		1990-1999	2000-2009	2005	2006	2007	Proyecciones	
							2008 (p)	2009 (p)
Mundo		2,9	4,1	4,5	5,1	5,0	3,9	3,8
Economías Avanzadas		2,7	2,2	2,6	3,0	2,6	1,5	0,5
Estados Unidos		3,1	2,2	2,9	2,8	2,0	1,6	0,1
Zona Euro			1,8	1,6	2,8	2,6	1,3	0,2
Japón		1,5	1,5	1,9	2,4	2,1	0,7	0,5
Resto Economías Avanzadas		3,4	3,2	3,3	3,8	3,9	2,2	1,6
Paises en Desarrollo		3,2	6,4	7,1	7,9	8,0	6,9	6,1
Paises de Africa		2,3	5,7	5,8	6,1	6,3	5,9	6,0
Paises de Asia en desarrollo		7,2	8,2	9,0	9,9	10,0	8,4	7,7
China		9,9	9,9	10,4	11,6	11,9	9,7	9,3
India		5,6	7,2	9,1	9,8	9,3	7,9	6,9
Medio Oriente		4,3	5,4	5,7	5,7	5,9	6,4	5,9
Hemisferio Occidental		2,9	3,7	4,7	5,5	5,6	4,6	3,2
Argentina		4,2	3,8	9,2	8,5	8,7	6,5	3,6
Brazil		1,7	3,6	3,2	3,8	5,4	5,2	3,5
Colombia		2,9	4,6	5,7	6,8	7,7	4,0	3,5
Venezuela		2,4	4,6	10,3	10,3	8,4	6,0	2,0

Nota: (p): Proyecciones.

Fuente: FMI: World Economic Outlook, Octubre 2008 y Cálculos Propios

En el desempeño del mercado petrolero es importante observar el futuro desarrollo de los países con mayores incrementos en la demanda petrolera como lo son China e India; para el primero se prevé un incremento de 9,7% en 2008 y 9,3% en 2009; mientras que para el segundo las cifras son 7,9% y 6,9% respectivamente. Estas perspectivas económicas significan para el mercado petrolero una expansión de la demanda en el 2009, pero menor a la del 2008. Lo anterior aunado al actual nivel de producción petrolera venezolana, la carencia de ampliación o nuevas construcciones en el Complejo de Jose, puede significar una reducción de producción para el 2009. Con respecto al precio de la cesta petrolera venezolana se estima que la reducción del diferencial con respecto al WTI podría mantenerse en el 2009, especialmente si se considera un aumento en la capacidad de refinación mundial en contraste con la nuestra. De hecho para el 2009 se pronostica un estancamiento de la producción en alrededor de 2.400 mbd. (Fuente: Boletín Octubre Banco Mercantil)

Proyecciones Precios Petroleros (USD/b)



Fuente: EIA Short Term Energy Outlook, octubre 2008 y Cálculos Propios

Ventas vehículos Oct. 2008: 22.888 unids. (64,2% Nac. 35,8% Imp.) -o- Producción vehículos Sept. 2008: 9.883 unids.

Inflación Octubre 2008: Mes 2,4%; Acum.: 24,5% -o- Tasas de Interés Sept. 2008: Activa 22,31; Pasiva: 17,0%

Prestaciones Sept. 08: 19,68% -o- Cesta petrolera venezolana (27/10 al 31/10/2008): US\$/bbl 61,09.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)

Pronósticos reservados: Ante una baja de los precios del petróleo entre 20% y 30% en el 2009, no habría problemas en la ejecución de la política fiscal y las cuentas externas del país, según la posición de Asdrúbal Oliveros, Director de Ecoanalítica, quien señala que el Gobierno cuenta con suficientes recursos para amortiguar cualquier crisis que se presente en los próximos meses. No obstante, sostiene que en este panorama, el gasto público podría sufrir una contracción, especialmente el gasto de inversión y las transferencias corrientes, lo que implicaría una revisión de los gastos y de los programas de ayuda internacional que se manejan.

Asimismo considera que el Gobierno profundizará su política de control de cambio para restringir el crecimiento de las importaciones. Comenta este analista que el Gobierno podría optar por una devaluación del 35%, para obtener así recursos adicionales por el orden de 10 mil millones de dólares. Según el Director de Ecoanalítica, si el crudo de mantiene en US\$ 70 por barril no habría preocupaciones fiscales en 2009; pero si el petróleo se ubica en US\$ 60 por barril, para el último trimestre de 2009 el Gobierno no contará con recursos extraordinarios para cubrir sus gastos; y, si se ubica en US\$ 50 por barril, los recursos no llegarían al mes de agosto, por lo que no lo quedaría otro remedio que contraer sus gastos, crear nuevos impuestos y recurrir inevitablemente a la devaluación. En las estimaciones de este analista, a menos que los precios petroleros se recuperen en 2009, la situación fiscal y externa de Venezuela serían de "pronóstico reservado" en 2010. (Fuente: Dinero Express No. 294)

ABV solicitó reducir a 8% el índice de capitalización:

Victor Vargas, Presidente de la Asociación Bancaria de Venezuela (ABV), informó que el gremio que representa seguirá haciendo un esfuerzo para reformar la obligatoriedad legal actual de que los bancos del sistema financiero nacional mantengan un índice de capitalización de al menos 12%. El índice de capitalización exigido por Basilea es 8%, cercano al índice de capitalización contable del sistema financiero nacional hoy en día, "y ha llegado el momento de adaptar los indicadores patrimoniales venezolanos de solvencia a los estándares mundiales", señaló el vocero de la ABV.

(Fuente: Dinero Express No. 294)

Crisis de la industria automotriz mundial: Como resultado de la crisis económica mundial, la situación de la industria automotriz mundial se agrava aún más. Ford venderá el 5% de Mazda al Banco de Hiroshima, además la propia Mazda podría estar interesada en comprar la mitad de la participación que Ford prevé desprenderse y que alcanzaría al 20% del capital de la firma; con iniciativas como ésta y otras más el Presidente Ejecutivo de Ford, Alan Mullay, descartó una quiebra y afirmó que la empresa está enfocada en su reestructuración y en manejar cuidadosamente su flujo de caja. GM por su parte anunció una nueva ronda de despidos que afectará a partir del primer trimestre del 2009 a 1.600 trabajadores en tres plantas en los Estados Unidos, esta cifra se suma a la de 2.700 puestos de trabajo que ya GM tiene previsto eliminar en el 2008 con el cierre de 2 plantas en ese país. Chrysler por su lado ha conversado con Renault sobre una posible unión o venta como parte de una serie de posibles acuerdos que la firma estadounidense considera en una revisión urgente. Cerberus Capital Management, que hace un año se hizo con el control de Chrysler, también ha conversado con GM a fin de que ésta última capitalice algunos de los activos de Chrysler; además Chrysler está ofreciendo a sus empleados administrativos hasta US\$ 75.000 en efectivo y cupones de descuento para vehículos por US\$ 25.000 como incentivos para optar a un retiro voluntario, Chrysler espera con esto reducir en alrededor de 5.000 puestos administrativos y reducir así el gasto de capital. Honda y Hyundai reducen su previsión de beneficio neto en 19,1% y 14,5% respectivamente, debido a la caída de las ventas y la demanda mundial de sus vehículos. En Europa PSA Peugeot Citroen redujo también sus metas de rentabilidad anuales y anunció recortes de producción en el cuarto trimestre del 2008 para combatir la crisis; planean recortar la producción en Europa en un 30% durante el último trimestre del año. Por su parte, Renault quiere hacer frente a la crisis cerrando algunas semanas sus fábricas en Francia, para reducir así sus inventarios elevados, la empresa estima que el mercado europeo de vehículos caerá un 8% en el 2008. Daimler detendrá la producción de vehículos durante cinco semanas a partir de Diciembre 2008, para acometer así las previsiones de baja demanda y venta de vehículos en Europa, con esta medida se verían afectados unos 36.000 trabajadores de la marca alemana. Finalmente, las japonesas como Mitsubishi que prevé recortar su producción en Japón en 100.000 vehículos a partir del mes de Noviembre y; Toyota que registrará unas ventas anuales de 8,3 millones de vehículos en el 2008, su primera caída en la última década, esto sin incluir los resultados de sus filiales Hino y Daihatsu. (Fuente: Automotores News Nros. 1854, 1858, 1861, 1863, 1864 y 1866)

Afectación de la industria automotriz en América Latina: La crisis financiera y una potencial recesión

mundial han frenado fuertemente el crecimiento de la industria automotriz en América Latina, por lo que las ensambladoras desde México hasta Argentina, se preparan para un difícil 2009. En Brasil, la mayor economía de la región y principal mercado automotor, los ejecutivos de la industria temen por una contracción del crédito que ha financiado el auge de las ventas de vehículos; Fiat ha confirmado que su producción en Brasil se verá disminuida y anunció que 1.700 trabajadores de la planta de Betim, tendrán 10 días de vacaciones forzadas como resultado de una parada en las actividades de dicha planta. En Argentina, líderes sindicales advirtieron sobre despidos debido a que las repercusiones de la crisis crediticia se ha sumado a una alta inflación y a una moneda menos competitiva. Mientras que la industria automotriz mexicana anticipa un período sombrío dado que el dólar está al borde de una recesión. (Fuente: Automotores News Nros. 1852 y 1866)

Caen monedas de países emergentes: Todas las monedas de los mercados emergentes han perdido terreno frente al dólar en las últimas semanas, principalmente por la salida de inversionistas extranjeros que buscan refugio para sus capitales en países más seguros. Aunque el peso mexicano fue la divisa que más ha perdido en Octubre, si se toma como referencia el punto más alto al que llegaron las monedas durante agosto, hay otras divisas que han caído con más fuerza. Por ejemplo, el real brasileño registra hasta el 15/10/08 una pérdida de 35% desde su cotización más alta frente al US\$ en agosto. El peso colombiano ha caído 32,3%; el peso mexicano 29,4% y el chileno 24,7%. La depreciación en las monedas de países de Europa del Este es menos sentida, pero también se han visto afectadas; en Rumania el Lev perdió 22% y, en la República Checa la Corona lo hizo en 17,5%. En India y Rusia, economías emergentes con mayor fortaleza, la depreciación de su moneda fue inferior, la Rupia cayó 16,9% y el Rublo 11,4%. Este debilitamiento de los distintos tipos de cambio frente al dólar fue acompañado de una ola especulativa que provocó una caída de las reservas en varios países. En Brasil, por ejemplo, su Banco central reportó una reducción de US\$ 2.000 millones en una semana y, en México la reducción fue de casi US\$ 9.000 millones en el mismo período. (Fuente: Automotores News Nro. 1857)

Proyecciones de la industria automotriz europea: Las ensambladoras instaladas en Europa Occidental podrían perder la producción de 460.000 vehículos entre 2007 y 2015, según un estudio sectorial realizado por PriceWaterhouseCoopers. El informe precisa que no es previsible que este ajuste de producción se lleve a cabo mediante cierre de plantas, sino mediante la eliminación de parte de la capacidad de producción y la eliminación de turnos de trabajo. La firma advierte que la mayor parte de la producción que se eliminará corresponderá a instalaciones periféricas instaladas en países que no cuenten con fabricantes propios y

Ventas vehículos Oct. 2008: 22.888 unids. (64,2% Nac. 35,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Sept. 2008:** 9.883 unids.

Inflación Octubre 2008: Mes 2,4%; Acum.: 24,5% -o- **Tasas de Interés Sept. 2008:** Activa 22,31; Pasiva: 17,0%

Prestaciones Sept. 08: 19,68% -o- **Cesta petrolera venezolana (27/10 al 31/10/2008):** US\$/bbl 61,09.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)

que representen mercados de poco volumen, ya que estas fábricas están perdiendo aceleradamente sus ventajas de costos frente a los nuevos miembros de la UE de Europa Central. (Fuente: Europa Press).

Renault podría volver al mercado norteamericano: Desde la época de los 80 Renault no ha vuelto a pisar suelo estadounidense, pero la ambición del CEO del consorcio Nissan-Renault, Carlos Ghosn, podría llevar a la firma francesa a ofertar varios de sus modelos en el competitivo mercado norteamericano en pocos años. El grupo negoció hasta hace pocos meses con GM para colaborar en la introducción de Renault en el mercado, pero las negociaciones se rompieron; ahora suena con fuerza Chrysler, que podría ser adquirida por el consorcio franco-nipón. La actual crisis por la que pasan las tres grandes americanas, hace que las alianzas con alguno de ellos sean muy complicadas. Una dificultad más en el intento de Renault de entrar al mercado norteamericano, es la necesidad de tener que desarrollar al menos 3 nuevos modelos específicos para ese mercado. Todo indica que debe conseguir una alianza estratégica para una empresa de tal magnitud; lo que no está claro es si optarían por utilizar la red de concesionarios de Nissan para introducir a Renault en los EUA (Fuente: Automotores News Nro. 1851).



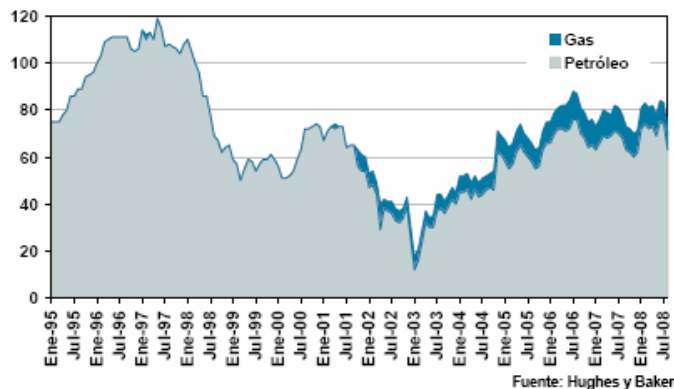
India se transforma en un centro mundial de fabricación de vehículos: India se está convirtiendo en un gran centro de fabricación de vehículos pequeños para

algunas de las automotrices más grandes del mundo. Las exportaciones anuales de vehículos desde la India se han quintuplicado en los últimos 5 años y, los analistas predicen un alza de casi el 300% para los próximos 3 años, para alcanzar más de 500.000 vehículos al año. La innovación automotriz india, como el Nano de US\$ 2.500 de Tata Motor, ha atraído la atención mundial, pero la ola de exportaciones proviene básicamente de modelos pequeños que producen las plantas locales de fabricantes como Suzuki; Hyundai y Nissan. Desde finales de Septiembre, Hyundai que es la que más exporta, añadió un turno de medianoche en su planta del sur del país con el fin de elevar su producción en un 40% y atender la demanda por su modelo i10. A diferencia de China y otros países asiáticos, el crecimiento económico de India no ha sido impulsado por las exportaciones manufactureras, sino por el sector de servicios y el consumo interno. Sin embargo, para mantener la fuerte expansión, con un promedio anual de más de 8,5% en los últimos 5 años, y absorber a millones de nuevos trabajadores, el país necesita más manufactura. A pesar del rápido crecimiento, India sigue siendo un actor relativamente pequeño en el

rubro de las exportaciones automotrices, con 200.000 vehículos en el 2007, en su mayoría modelos mini y subcompactos. Japón, en cambio, exporta cerca de 5 millones de vehículos al año, y Corea del Sur cerca de 3 millones. No todas las automotrices están apostando a las exportaciones desde India; Honda que inauguró la primera fase de una nueva planta allí a fines de septiembre, ha pospuesto la plena operatividad de esa fábrica por seis meses, aludiendo a temores por sus ventas en ese país. Tata Motors por su parte ha decidido relocalizar la producción de su Nano de su planta de Kolkata a la instalación de Sanand, en la región de Gujarat; debido a las protestas que se han producido en los últimos meses. Tata indicó que la nueva instalación donde se producirá el Nano tendrá un ritmo de producción de 250.000 unidades al año, aunque tienen previsto ampliar esta capacidad a 500.000 unidades/año, con lo que estiman crear cerca de 10.000 empleos. (Fuente: EuropaPress)

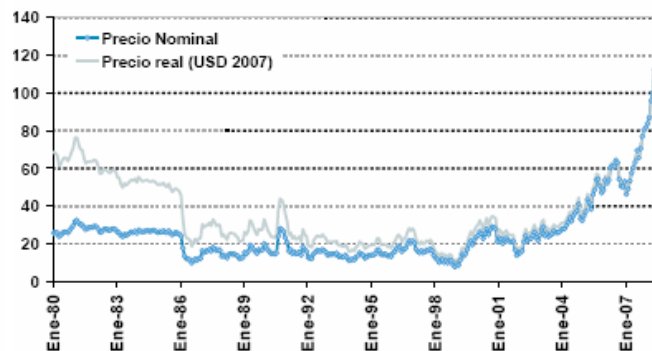
Uruguay atrae nuevas inversiones automotrices: La firma japonesa Yazaki instalará en el sur de Uruguay una planta de producción de autopartes con el objetivo de exportar a los demás países del MERCOSUR. Con una inversión inicial de US\$ 12 millones, la fábrica debe comenzar a funcionar en Mayo 2009. Con 90% de capital japonés y el 10% restante de origen mexicano, Yazaki cuenta con 146 fábricas instaladas en todo el mundo. Su decisión de radicarse en Uruguay responde a las garantías que ofrece el inversor y a las facilidades creadas por el Tratado de Libre Comercio suscrito entre Uruguay y México. La nueva planta producirá arneses y elementos eléctricos para Honda. (Fuente: Automotores News No. 1861)

Torres de Perforación de petróleo y gas en Venezuela



Precio Petrolero de la Cesta Venezolana

USD/b



Ventas a países con acuerdos de cooperación Años 2006 y 2007

Cifras en mbd

	Año 2007		Año 2006		Variación Suministro
	Cuota	Suministro	Cuota	Suministro	
PETROCARIBE	138,8	56,3	107,8	52,3	4,0
Antigua y Barbuda	4,4	1,5	4,4	0,5	1,0
Belice	1	0,4	4,0		0,4
Dominica	1		1,0		0,2
Granada	1	0,2	1,0		0,2
Guyana	5,2	1,8	5,2		1,8
Haití (1)	14		7,0		1,7
Jamaica	23,5	24,6	23,5	22,9	4,7
Nicaragua (1)	27	4,7			-5,0
República Dominicana	50	22,9	50,0	27,9	
San Cristobal y Nevis	0,7		0,7		-0,8
San Vicente y las Grenadinas	1	0,2	1,0	1,0	
Surinam	10		10,0		
ACUERDO DE COOPERACION ENERGETICA DE CARACAS (A.C.E.C)	70,6	25,2	69	32,3	-7,1
Bolivia	8,2	5,2	6,6	3,8	1,4
Paraguay	18,6		18,6		0,0
Uruguay	43,8	20	43,8	28,5	-8,5
CONVENIO INTEGRAL DE COOPERACIÓN (C.I.C)	116,7	106,8	116,7	109,3	-2,5
Argentina	24,7	15,3	24,7	16,8	-1,5
Cuba	92	91,5	92	92,5	-1,0
ACUERDO DE SAN JOSE (A.S.J)	80,0	15,6	80,0	35,4	-19,8
Barabados	1,6		1,6	0,3	-0,3
Costa Rica	11	11	11	11	0,0
El Salvador	1	1	1	1	0,0
Guatemala	12		12	4,5	-4,5
Haití	6,5	0,6	6,5	6,5	-5,9
Honduras	5	1,7	5	5	-3,3
Jamaica	7		7		
Nicaragua	7,1	1,3	7,1	7,1	-5,8
Panamá	4		4		
República Dominicana	24,8		24,8		

Nota: (1): Países Con codiciones de suministro y financiamiento del ALBA

Fuente: Información Financiera y Operacional PDVSA, Diciembre 2007

Fuente: Boletín Económico Octubre Banco Mercantil

Ventas vehículos Oct. 2008: 22.888 unids. (64,2% Nac. 35,8% Imp.) -o- Producción vehículos Sept. 2008: 9.883 unids.

Inflación Octubre 2008: Mes 2,4%; Acum.: 24,5% -o- Tasas de Interés Sept. 2008: Activa 22,31; Pasiva: 17,0%

Prestaciones Sept. 08: 19,68% -o- Cesta petrolera venezolana (27/10 al 31/10/2008): US\$/bbl 61,09.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)